



Haderslev
Kommune

Haderslev Kommune
Trafik, anlæg og Ejendomme,
Maiken Henningsen
Christian X's Vej 39
6100 Haderslev

Haderslev Kommune
Teknik og Klima
Christian X's Vej 39
6100 Haderslev

www.haderslev.dk

Dir. tlf. 21518296
ncc@haderslev.dk

22. august 2025 • Sagsident: 24/16212 • Sagsbehandler: Nur Ceren Cakmak

UDKAST

§25 tilladelse til etablering af cykelsti langs Slotsvej, 6510 Gram

1. Indledning

Haderslev Kommune meddeler hermed tilladelse efter miljøvurderingslovens¹ § 25 til etablering af en cykelsti langs Slotsvej, 6510 Gram.

Cykelstiens samlede længde er cirka 3,0 km lang. 1.050 meter i Haderslev Kommune og 1.950 meter i Vejen Kommune, se figur 1. Nærværende tilladelse omhandler alene, den del af projektet, der ligger i Haderslev Kommune, men er baseret på gennemført miljøkonsekvensvurdering for det samlede projektområde.

Projektet omfatter etablering af en cykelsti, Haderslev Kommune har vurderet, at projektet ud fra det fremsendte materiale er omfattet af følgende punkt i Miljøvurderingslovens Bilag 2, 1. d) Nyplantning og rydning af skov med henblik på omlægning til anden arealudnyttelse.

På baggrund af projektets art, dimensioner og placering er det således ønsket af kommunen, at projektet skal undergå en frivillig miljøvurdering jf. Miljøvurderingslovens § 19, stk. 4. Der er derfor ved dette projekt ikke foretaget en forudgående screening.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)



Figur 1: Projektområdets afgrænsning

2. Inhabilitet

Haderslev Kommune er i det konkrete projekt både bygherre og myndighed. VVM-myndigheden er organisatorisk placeret under Plan afdelingen, mens bygherrefunktionen varetages af Trafik, Anlæg og Ejendomme afdelingen. Alle opgaver vedrørende VVM-vurderingen, herunder sagsbehandling, vurdering af miljøkonsekvenser og dokumentation, udføres fuldstændigt af Plan afdelingen. Der er således tale om en funktionel adskillelse mellem bygherre og myndighed i organisationen. Der er ingen overlap mellem beføjelser eller myndighedsområder, som skaber interessekonflikter. Bygherre har desuden benyttet en kvalificeret rådgiver til at udarbejde miljøkonsekvensrapporten. På baggrund af denne organisatoriske adskillelse og de etablerede arbejdsgange vurderes det, at Haderslev Kommune kan agere myndighed på objektiv vis, og at myndigheden derfor ikke er inhabil i det konkrete projekt.

3. Afgørelse

Haderslev Kommune meddeler hermed tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25 stk. 1 til etablering af en cykelsti langs Slotsvej, 6510 Gram. Tilladelsen gives på baggrund af den gennemførte miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Det er en forudsætning for nærværende tilladelse, at bygherre etablerer og driver projektet inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, der fremgår af miljøkonsekvensrapporten. De projektindbyggede forudsætninger, som fremgår af rapporten, skal gennemføres, ligesom vilkårene i nærværende tilladelses afsnit 4 skal overholdes.

Tilladelsen meddeles i henhold til miljøvurderingslovens § 25, stk. 1. I henhold til § 39 bortfalder tilladelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter meddelelsen, eller hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

4. Vilkår for tilladelsen

For tilladelsen gælder følgende vilkår:

- 4.1. Projektet skal etableres i fuld overensstemmelse med de fysiske og miljømæssige rammer, som er fastlagt i miljøkonsekvensrapporten
- 4.2. Projektet skal etableres så tæt ved vejen som muligt omkring museets byggefelt.
- 4.3. Museum Sønderjylland kontaktes inden anlægsarbejderne påbegyndes.
 - 4.3.1. Det anbefales, at der foretages en arkæologisk forundersøgelse af det kommende cykelstitrace.
 - 4.3.2. Såfremt der påtræffes fortidsminder i forbindelse med jordarbejderne, skal arbejdet indstilles i det omfang det berører fortidsmindet, jf. museumslovens § 27, stk. 2, og fundet skal straks anmeldes til museet.
- 4.4. Der opstilles afværgeforanstaltninger i form af midlertidige pædehegn i anlægsfasen.
- 4.5. Der skal etableres erstatningsnatur i forholdet 1:2 som beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten.
- 4.6. Der skal etableres permanente barrierer for overfladevand ud for § 3-beskyttede mose og erstatningsnatur.
- 4.7. Der må ikke etableres arbejdsområder i fredskovsområdet.
- 4.8. Der skal etableres erstatningsskov i forholdet 1:2 som beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten.

5. Projektbeskrivelse

Projektet omfatter anlæg af en 2,5 meter bred dobbeltrettet cykelsti langs Slotsvej/Låsledvej mellem Gram (Haderslev Kommune) og Brændstrup (Vejen Kommune). Stien etableres på vestsiden af Slotsvej og Låsledvej.

Cykelstien anlægges med en afstand på 2,0-3,0 meter til eksisterende kørebanekant. For at minimere indgrebet på ejendommene tæt på Slotsvej og Låsledvej, så anlægges stien langs ejendomme i en afstand på 1,0 meter til eksisterende kørebanekant. Stiens længdeprofil vil overvejende følge kørebanekantens længdeprofil.

Cykelstiens samlede længde er cirka 3,0 km lang. 1.050 meter i Haderslev Kommune og 1.950 meter i Vejen Kommune. Strækningen kan ses ved det vedlagte oversigtskort.

På den nordligste del af strækningen opbygges cykelstien med permeabel asfalt og drænstabil, hvor overfladevandet vil nedsive gennem belægningen. På den resterende del af strækningen opbygges cykelstien med 20 cm bundsand, 15 cm stabilgrus og 7 cm asfalt. Cykelstien afvander på strækningen til trug i bagkanten af cykelstien.

Kanaliseringsanlæg og krydsningshelle på Slotsvej ved Vester Lindetvej (Haderslev Kommune)

Mod syd starter stien på Slotsvej ved Vester Lindetvej, hvor de eksisterende enkeltrettede cykelstier slutter. Her etableres et kanaliseringsanlæg med venstresvingsbane og en krydsningshelle, som giver de bløde trafikanter en mere sikker krydsningsmulighed ved kun at skulle krydse en vejbane ad gangen fra de enkeltrettede stier/Vester Lindetvej til den nye dobbeltrettede cykelsti. Vejudvidelsen sker ved at kørebanen sideudvides med 1,75 meter på hver side af eksisterende kørebane, hvorved der opnås en hastighedsdæmpende effekt i begge retninger. Samtidigt udvides strækningen med lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t til nord for krydset.

Trafik og transport

Slotsvej/Låslevvej er en ca. 6,5 meter bred klasse 2 vej (fordelingsvej). Trafiktællinger udført i 2021 viser at der kører op til 2.500 køretøjer i døgnet (ÅDT) heraf ca. 5 % lastbiler. Tællingerne viser desuden, at der køres med høje hastigheder, hvor 85 % fraktilen er målt til 87 km/t. Der er i 2021 talt 21 cykler/knallerter på strækningen. Strækningen vurderes på nuværende tidspunkt at være utryk for bløde trafikanter. Der er i perioden 2018-2022 registreret 3 trafikuheld på strækningen mellem Gram og Brændstrup, heraf et enkelt uheld med en let trafikant (dødsulykke).

Med projektet bliver der skabt forbedrede krydsningsmuligheder på strækningen og de bløde trafikanter får en tryk og sikker stiforbindelse væk fra motorkøretøjerne. Stien har potentiale i at øge antallet af cyklende skolebørn til Brændstrup Friskole, idet flere skolebørn bosiddende i området nord for Gram ikke vil have længere til skole, end hvad de forventes at kunne cykle i deres respektive aldre. Med projektet bliver det også muligt at vælge cyklen som transportmiddel til Gram Lergrav, som ligger ca. midt på strækningen. Cykelstien har stor samfundsmæssig betydning, da Gram kobles på det omfattende stinet i Vejen Kommune.

Arbejdets udførelse planlægges, så arbejdet med anlæg af cykelstien kan ske sikkert og effektivt samtidigt med, at trafikken forstyrres mindst muligt. Hvor det er muligt, etableres der arbejdsareal i bagkanten af den kommende cykelsti, så trafikken fortsat kan afvikles i to spor. Langs fredskoven og ved § 3 natur inddrager vi i stedet det ene kørespor til arbejdsareal og trafikken afvikles ved prioritering eller signalregulering. Der udarbejdes detaljerede afmærkningsplaner, hvor skiltningen advarer om arbejdet og leder trafikken sikkert forbi arbejdsområdet.

6. Begrundelse for afgørelsen

Afgørelsen er truffet på baggrund af bygherres ansøgning og den udarbejdede miljøkonsekvensrapport, samt de indkomne høringsvar fra offentligheden og relevante høringsberettigede myndigheder. Offentlighedsfasen blev gennemført i perioden xx.xx.2025 til xx.xx.2025, og samtlige modtagne bemærkninger er vurderet og kommenteret. Resumé af bemærkninger og Haderslev Kommunes svar fremgår af bilag X.

Med baggrund i miljøvurderingen og de opsatte vilkår er det Haderslev Kommunes samlede vurdering, at etablering og drift af cykelprojektet kan ske med mindst mulig negativ påvirkning af miljøet. Projektet vurderes samlet at have en gunstig effekt på trafiksikkerheden for bløde trafikanter i området. Det vurderes derfor, at de negative påvirkninger af de berørte § 3-beskyttede arealer og Bilag IV-arter kan tillades ud fra en samlet konkret vurdering. Der er lagt vægt på, at der stilles en række vilkår, som sikrer, at påvirkningen af naturen og dyrelivet begrænses til et minimum.

Disse vilkår omfatter blandt andet afværgeforanstaltninger i anlægsfasen og etablering af erstatningsnatur, som sikrer, at padder, flagermus, fugle, planter og andre registrerede arter har mulighed for at opretholde deres levesteder og funktioner i området. Med disse tiltag vurderes projektet samlet at kunne gennemføres uden væsentlig negativ påvirkning af miljøet.

7. Andre tilladelser mv.

VVM-tilladelsen erstatter ikke tilladelser efter anden lovgivning, som er nødvendige for projektets realisering.

8. Høring af udkast til §25-tilladelse

Miljøvurderingsrapporten og udkast til § 25 tilladelse har været i offentlig høring i perioden xx.xx.2025 til og med xx.xx.2025. Der er indkommet X høringssvar.

[Udkast til §25 tilladelsen offentliggøres på kommunens høringsportal](#)

9. Klagevejledning

En eventuel klage skal være indgivet skriftligt senest 4 uger fra offentliggørelsesdatoen.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål, jf. miljøvurderingslovens §§ 49-53.

Klageberettiget er miljø- og fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk og virk.dk. Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til Haderslev Kommune. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Haderslev Kommune via klageportalen. Klagegebyret opkræves først, hvis Haderslev Kommune beslutter at fastholde afgørelsen og videresender klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Haderslev Kommune. Hvis Haderslev Kommune fastholder afgørelsen, sender Haderslev Kommune klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Haderslev Kommune, Teknik og Klima, Christian X's Vej 39, 6100 Haderslev eller til mailadressen teknikmiljoe@haderslev.dk. Haderslev Kommune videresender herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på naevneneshus.dk.

Klage er som udgangspunkt ikke forbundet med opsættende virkning, men Miljø og Fødevareklagenævnet kan træffe afgørelse herom, jf. § 53 i miljøvurderingsloven.

Søgsmål til prøvelse af afgørelsen, skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt adressaten. Er afgørelsen offentliggjort, regnes søgsmålsfristen fra offentliggørelsen.

Bilag

- Miljøkonsekvensrapport af projekt for etablering af cykelsti mellem Gram og Brændstrup

Venlig hilsen

Nur Ceren Cakmak
Byplanlægger