

Høringssvar mod udvidelse af BioCirc, Sode

Først datid.

- Da projektet blev opført, var det dels for at opfylde Haderslev Kommunes grønne profil og dels for at kunne tilbyde Næssets bønder en grøn løsning.
- 200.000 ton var slutmålet for anlægget i Sode. Et løfte der blev givet af politikerne til beboerne, da der blev protesteret mod anlægget.
- Der ville ifølge kommunen ikke være lugtgener i det omkringliggende nabolag.
- Næsvejen blev oprindeligt bygget til turisme. Selv kørsel med roe transporterne til Assens via Årø Sund skete ikke via Næsvejen. Bønder fra Hejsager måtte køre via Øsby. Når vognmand Mads Hedegaard, Øsby skulle sydpå, fik han af Haderslev Kommune besked om at køre over Haderslev, hvis der var tung last, da Næsvejen ikke var bygget til tung trafik.

Fakta nutid.

- I den nærliggende landsby opleves der af og til en del lugtgener fra anlægget.
- Der er på Næsvejen observeret og konstateret at antallet af lastbiler er blevet massivt forøget, hvilket giver meget støj. Det er undertiden døgnet rundt.
- Næsvejen er gået fra at være en landevej (der næsten kunne være motorvej) til at være en vej med mange bump (køres der med tilladte hastighed får man en gyngetur)
- Der er ikke plads til at børn/unge/gamle kan cykle/gå forsvarligt sikkert på Næsvejen, da den er ca. 7 meter bred.
- Den nuværende massive trafik af lastbiler (til BioCirc) kører med en hastighed på 80-90 km i timen, som gør vejen til en farlig vejstrækning.
- BioCirc er blevet politianmeldt for for megen kørsel. BioCirc har ulovligt hævet deres tilladte kørsel til det dobbelte.
- Vi har hørt et rygte om, at der ikke må køres via Starup og fra Kløvermarksskolen til BioCirc, det vil sige al trafik skal via Næsvejen.

Fremtiden.

- Med en udvidelse af BioCirc går virksomheden fra at være lokal til at være industri. Så vidt vi er orienteret er industrivirksomhed i større stil henvist til industriområder i Haderslev Kommune.
- Industriområder har dertil byggede til- og frakørselsveje, dette mangler til BioCirc.
- Landevejen Næsvejen er ikke bygget til meget tung trafik og der er ikke mange tilkørselsveje til BioCirc, da det jo ligger på et næs. Vejen gennem Starup er nok heller ikke bygget til meget tung trafik, dog har vognmænd været henvist til denne vej, når turen skulle gå sydpå med tung last.
- Materialet til og fra BioCirc bliver transporteret af lastbiler. En lastet lastbil vejer 58-60 ton, en belastning på ikke egnet vej, 148 gange i døgnet.
- Hvem skal betale for en stabil transportvej til BioCirc. Vi gætter på borgerne i hele Haderslev Kommune. En kostpris på asfalt alene er ca. 150-300 kr. pr. m², dertil kommer underlag. Næsvejen er p.t. optimistisk 7 m bred og vejen der p.t. mangler udbedring ca. 12 km (Hoptrup til afkørsel BioCirc) ca. 84.000 m² a 300 kr = 25,2 mill kun til asfalt, dertil kommer underlag og en evt. bredere vej. Arbejdstid og maskintimer er ikke medregnet. Vilstrupvej fra rundkørslen ved Falck til krydset ved Næsvejen er også meget belastet og skal nok udskiftes. En strækning på 5,7 km.

Her er kun nævnt enkelte veje, men vi ved at p.t. bliver endnu mindre veje benyttet som transport til BioCirc. På foto: Olufskærvej 3 m bred til en 58-60 ton lastbil.



Belastninger som én virksomhed fordrer.

- Næsvejen er desuden en skolevej. Der er ingen cykelsti. Vejen er smal - kan beskrives ved, at når to biler og en gående mødes, bliver den gående tvunget til at gå ud i grøften. Hvis to lastbiler mødes, er hverken gående eller cyklister i sikkerhed.
- Støjen på landevejen vil øges betydeligt. En konsekvens, der er blevet bemærket, da BioCirc ikke overholdt sine beføjelser og blev politianmeldt herfor. Støj kan der læses om på Miljøstyrelsen hjemmeside og bl.a. på www.nordforsk.org Her kan bl.a. læses at

årsagen til, at støj påvirker helbredet er, at kroppen reagerer på støj. Iflg. Mette Sørensen (Forsker) gør støj to ting ved mennesker. Det stresser og forstyrrer vores søvn. Når vi bliver udsat for støj, aktiverer kroppen et stressrespons, med frigivelse af stresshormoner og stigning i pulsen.

Stress er i vores samfund skyld i mange sygdomme.

- 74 lastbiler gange 2 (frem og tilbage) Hvis der køres 24 timer i døgnet, vil der køre en lastbil forbi ét vilkårligt sted hvert 10. minut. Hvis der "kun" køres fra klokken 6 - 22, vil det samme sted blive passeret hvert 6. min. Støj, der kan avle stress og påvirke helbredet samtidig med at lastbilerne ødelægger en vej, der ikke er beregnet til industri, men turisme.
- Næsvejen er desuden en naturskøn rute, hvoraf en del af Næsvejen er en Margueritrute, som Naturstyrelsen har tildelt Haderslev Kommune, som en særlig smuk rute med interessante seværdigheder undervejs. Her kan bl.a. nævnes den smukke syren blomstring om foråret langs ruten.
- De idealistiske grunde til et grønt anlæg smuldrer, når der indregnes lastbilernes brændstof, som er diesel. En lastbil bruger (iflg Webfleet) 30-40 liter diesel pr. 100 km. Ifølge oplægget ønskes der, at der i 300 dage om året kører gns. 74 lastbiler ud til BioCirc og 74 lastbiler tilbage. De ønsker at hente materialer op til 30 km væk fra anlægget. Bare én lastbil på den distance vil bruge 18-24 liter diesel. Omgivelserne til det grønne BioCirc vil blive forurenede, som borgerne langs vejen bare skal leve med?
- Haderslev Kommune vil gerne være grøn og turistvenlig. I området langs vandet fra Sdr. Vilstrup, til Årøsund og Årø en masse sommerhuse og campingpladser. Her kommer mange turister med og uden campingvogn. Disse turister skal benytte vejene til de nævnte steder, og de er ikke just turistvenlige. Vejen Næsvejen er her en meget benyttet vej, som ikke er så bred og trænger til vedligehold på Haderslev borgers bekostning. I modsætning til BioCirc, lægger turisterne en del penge i kommunen.

Vi protesterer med alt, hvad vi kan, for at forhindre en udvidelse af BioCirc's kørsels tilladelse. Vi håber og tror på, at politikerne i Haderslev

Kommune vil stå ved deres oprindelige tilsagn på max. 200.000 tons. Konsekvenserne for en udvidelse kan være meget kostbar for alle beboere i hele Haderslev Kommune og ikke mindst nærområdet. Det er en grund til at industrier ligger i industriområder og ikke i landzone. Der er ikke nogen god infrastruktur til BioCirc, Sode.

Vilstrup Næsvej 71

Vilstrup Næsvej 93

Hejsager Næsvej 102

Hejsager Næsvej 104

Hejsager Næsvej 106

Olufskærvej 80

Olufskærvej 85