



Haderslev
Kommune

Haderslev Kommune, Trafik, Anlæg Og Ejendomme
Christian X's vej 39
6100 Haderslev
Att; Maiken Henningsen

Haderslev Kommune
Teknik og Klima
Christian X's Vej 39
6100 Haderslev

www.haderslev.dk

Dir. tlf. 21549187
magha@haderslev.dk

6. oktober 2025 • Sagsident: 25/18155 • Sagsbehandler: Magnús Halldórsson

VVM-screeningsafgørelse for cykelsti mellem Hejsager og Starup

Haderslev Kommune har den 22. september 2025 modtaget VVM-ansøgning fra Haderslev Kommune, trafik, anlæg og ejendomme, for cykelsti mellem Hejsager og Starup. Projektet berører følgende matrikler:

13a, 14a, 19a, 70, 138, 139, 161, 236, 264, 283, 319, 320, 328, 332, 7000a, 7000n, 7000o, 7000s, 7000u og 7000x

Lunding, Starup

19, 34, 88, 258, 286, 342, 355, 756, 775, 829, 839, 842, 843, 844, 912, 914, 7000a, 7000h, 7000m, 7000q, 7000r og 7000t
Hejsager, Halk.



Oversigtskort

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter anlæg af en 2,5 meter bred dobbeltrettet cykelsti i den nordøstlige vejside langs Lundingvej og Hejsagervej mellem Starup og Hejsager. Den samlede strækning er ca. 5 km lang. Projektet har til formål at skabe en tryk og sikker forbindelse for cyklister mellem Starup og Hejsager samt til rideskolen lidt uden for Starup by. Cykelstien har stor samfundsmæssig betydning, da Hejsager kobles på stinettet mod Haderslev (og Vojens) samt Aarøsund.

Cykelstien opbygges med 20 cm bundsikring, 15 cm stabilgrus og 7 cm asfalt. Der etableres rabat på hver side af stien. Cykelstien placeres på det meste af strækningen bagved eksisterende grøft. Ved ejendomme trækkes den dog tættere på kørebanen for at minimere indgrebet.

Regnvand fra cykelstien afledes til nedsivning i eksisterende grøfter.

I forbindelse med anlæg af cykelstien afrømmes muld og råjord indtil afgravningsdybden for cykelstien opnås. De afrømmede materialer vil ligge i midlertidige oplag og vil, i det omfang det er muligt, blive genanvendt i projektet. Overskudsmaterialer, der bortkøres, vil blive anmeldt via jordweb.

Museum Sønderjylland har lavet en arkæologisk udtalelse, som er vedlagt.

Cykelstien krydser to beskyttede vandløb. Der søges krydsningstilladelse efter vandløbsloven.

Cykelstien krydser et beskyttet dige. Der søges dispensation ved Haderslev Kommune.

Der er udført en eftersøgning af den fredede orkidé skovhullæben, da den tidligere er observeret i området. Der er ved eftersøgningen fundet to individer af skovhullæben i nærområdet og deres placering er registreret. Cykelstiens linjeføring er tilpasset, så projektet ikke berører skovhullæben. Notat fra eftersøgningen er vedlagt som bilag.

Der er en del træer i området. De fleste bevares, men enkelte træer skal fældes. Der er foretaget en undersøgelse af forekomsten af flagermus i nærområdet samt gennemført to lytteundersøgelser. Det foreløbige resultat peger på, at området ikke er raste- eller levested for flagermus. Rapporten eftersendes, når den modtages.

Cykelstien berører matrikel nr. 88 Hejsager, Halk, som er kortlagt på vidensniveau 1 (V1) efter jordforureningsloven. Der vil blive indhentet tilladelse fra regionen og kommunen, så de nødvendige miljømæssige forholdsregler tages.

Anlægsfasen

Anlægsperioden er planlagt til marts – september 2026. Arbejdet udføres indenfor almindelige arbejdstider.

Se bilag 1 for situationsplan/projektskitse

Afgørelse

Projektet vurderes ikke at være omfattet af krav om miljøkonsekvensvurdering og tilladelse, jf. Miljøvurderingslovens¹ § 21.

Hvis projektet fremadrettet ændres eller udvides, er bygherre forpligtet til at anmelde den påtænkte ændring jf. lovens § 18, med henblik på at få afgjort om ændringen udløser krav om miljøkonsekvensvurdering.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Bortfald af afgørelse

I henhold til § 39 i miljøvurderingsloven bortfalder afgørelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Forhold til anden lovgivning

VVM-screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Afgørelsen erstatter således ikke nødvendige tilladelser efter anden lovgivning.

Høring af naboer, parter og berørte myndigheder

Ejerne af matriklerne som støder op til den ansøgte projektet, er blevet hørt:

Matrikel nr. og Ejerlav - Ejer

7000a, 7000n, 7000o, 7000s, 7000u og 7000x Lunding, Starup og 7000a, 7000h, 7000m, 7000q, 7000r og 7000t Hejsager, offentlig vej ejet af Haderslev Kommune

236, 264, 328 og 332, Lunding, Starup og 912, 914, Hejsager, Halk ejes af Haderslev Kommune

13a Lunding, Starup ejes af Niels Grovn, Lundingvej 55, 6100 Haderslev

14a og 319 Lunding, Starup ejes af Thomas Fuglsang Junker, Hovedgaden 14c, 2791 Dragør

19a, 283 og 320 Lunding, Starup ejes af Jesper Barsøe Bram, Grarup Overby 31, 6100 Haderslev og Hans Barsøe Bram, Sodegade 12, 6100 Haderslev

70 Lunding Starup ejes af Erik Lillie og Susanne Ingrid Lillie, Lundingvej 31, 6100 Haderslev

138 og 161 Lunding Starup ejes af 2MO Ejendomme ApS, Hejsager Strandvej 177, 6100 Haderslev

139 Lunding, Starup ejes af Hans Bang Bagger, Lundingvej 35, 6100 Haderslev

19 og 258 Hejsager, Halk ejes af Rasmus Kjær og Louise Nannberg Scheel, Hejsagervej 23, 6100 Haderslev

34 Hejsager, Halk ejes af Hans Lysbeck Illum Petersen, Hejsagervej 7, 6100 Haderslev

88 og 342, Hejsager, Halk ejes af CAWO Ejendomme ApS

286, 842, 843, 844 og 839 Hejsager, Halk ejes af Thomas Bondesen Hansen, Småkærvej 26, 6100 Haderslev

355 Hejsager, Halk ejes af Laue Fromm-Christiansen Skau, Dalgårdsvej 14, 6100 Haderslev

756 Hejsager, Halk ejes af Vicki Schlott Hansen, Stenderupvej 30, 6100 Haderslev

775 Hejsager, Halk ejes af Kobbegaard ApS

829 Hejsager, Halk ejes af Hans Kjær, Hyrup Bygade 9, 6100 Haderslev

Indkommet bemærkninger og svar

Fra - Hans Kjær – Hyrupbygade 9, 6100 Haderslev , ejer af matr nr. 829 Hejsager, Halk, -15.10.2025-:

Ang. Kommende cykelsti fra Hejsager til Lunding. Hvorfor er vi ikke på listen af lodsejer, som ligger jord til cykelsti?

Hvorfor er vi ikke indkaldt til orienteringsmøde?

Vi ejer matr. 829 Hejsager, Halk og er utilfreds med at cykelstien slår et sving ind på marken, i stedet for at gå lige ud

- Haderslev Kommunes svar til bemærkning: Matr. 829 Hejsager, Halk er berørt af cykelstiprojektet og at der vil i digital post blive fremsendt en indvarsling til Åstedsforretning i forbindelse med ekspropriationen minimum 4 uger for afholdelse.

I indvarslingen fremgår mødetidspunkt, berørte matrikler, arealstørrelse mv. samt en beskrivelse af procedure/fremgangsmåde ved en åstedsforretning og det efterfølgende forløb.

Åstedsforretningen er planlagt til afholdelse ved udgangen af november.

Med hensyn til cykelstiens forløb er der i projektet taget højde for at bevare træerne beliggende på matr. 775 Hejsager, Halk.

Haderslev Kommune vil ved åstedsforretningen komme nærmere ind på projektet. Ved åstedsforretningen kan lodsejere og berørte forpagtere mv. komme med bemærkninger til projektet, og i en efterfølgende periode på 4 uger efter Protokol/referat af mødet er fremsendt. Dette er beskrevet nærmere i indvarslingen.

Kommunalbestyrelsen tager efterfølgende bemærkninger med i Deres behandling af den endelige ekspropriationsbeslutning, herunder også forslag til ændringer.

I forbindelse med miljøvurderingen af projektet giver høringssvar ikke anledning til revurdering af afgørelse om at projektet ikke kræver fuld miljøkonsekvensvurdering. Udover dette er ejer tilføjet listen over lodsejere.

Fra – Birthe Wolf, på vegne af CAWO ApS :

Så vidt vi kan se, skal cykelstien starte i krydset i Hejsager (Hejsagervej/Hejsager Strandvej). Og dér har vi jo til huse på Hejsagervej 33A og B, og så ejer Cawo Ejendomme ApS også Hejsagervej 31. Der er hæk (som vi selv har plantet) og hegn langs disse adresser. Og så har vi en muret væg, som "bærer" fortovet fra krydset og hen langs Hejsagervej 33. Sker der noget med vores hæk og mur? Eller laver I blot cykelsti på det eksisterende fortov?

- Tak for jeres henvendelse i forbindelse med VVM-høringen.
Anlæg af cykelstien kræver arealerhvervelse langs hele strækningen, da der ikke er tilstrækkeligt plads inden for det offentlige vejareal til at gennemføre projektet. Projektet vil derfor også berøre jeres ejendom.

Der indgår i projektet blandt andet planer om etablering af en ny støttemur længere inde på ejendommen for at håndtere niveauforskellen.

I vil høre nærmere fra bygherre, som vil indkalde til et møde på stedet (åstedsforretning). Her vil både det nuværende og det fremtidige skel være markeret på stedet, og projektet og de konkrete forhold på jeres ejendom vil blive gennemgået nærmere.

I forbindelse med miljøvurderingen af projektet giver høringssvar ikke anledning til revurdering af afgørelse om at projektet ikke kræver fuld miljøkonsekvensvurdering.

Haderslev Kommune har i forbindelse med udarbejdelsen af afgørelsen udpeget og hørt berørte myndigheder, jf. miljøvurderingsloven §35, stk.1, nr.1.:

Museum Sønderjylland er blevet hørt, udtalelse kan findes under bilag 2

Begrundelse

Haderslev Kommune har på baggrund af ansøgningen vurderet, at projektet er omfattet af Miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 10e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Inhabilitet

Ifølge §40 i miljøvurderingsloven skal der, i en situation hvor den samme myndighed er både bygherre og myndighed for et ansøgt projekt, sikres en passende adskillelse mellem uforenelige funktioner i forbindelse med varetagelsen af disse opgaver og beføjelser. Med andre ord skal der sikres en funktionel adskillelse, så en intern administrativ enhed besidder en reel selvstændighed og kan opfylde de opgaver, der er tillagt dem i direktivet, navnlig at give en objektiv vurdering af det pågældende projekt.

I forbindelse med dette projekt er Haderslev Kommunes afdeling for Trafik, anlæg og ejendomme bygherre. Kasper Mikaelson, afdelingsleder for Trafik, anlæg og ejendomme er ansvarlig for bygherreopgaverne.

Haderslev Kommunes Planafdeling er den berørte myndighed og håndterer denne VVM-afgørelse. Lene Marcussen, afdelingsleder for Planafdeling, er ansvarlig for den berørte myndigheds opgave og for at give en objektiv vurdering af det pågældende projekt.

Haderslev Kommune har foretaget en screening af det ansøgte projekt (Tabel 1 og Tabel 2) og vurderer, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt.

Tabel 1: Udvælgelseskriterier omhandlet i § 21 (Kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering), jf. Miljøvurderingslovens bilag 6.

Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Beskrivelse af det vurderende
1. Projektets karakteristika	
a. Hele projektets dimensioner og udformning	<u>Fysiske dimensioner:</u> Det fremtidige samlede bebyggede areal er 0 m². Projektets samlede grundareal er ca. 37.500 m² Det fremtidige samlede befæstede areal er 12.500 m² <u>Kapacitet og flow:</u> Der er ingen råstoffer, mellemprodukter og færdigvarer i driftsfasen. Råstofforbrug i anlægsperioden: 1810 ton asfalt 2.400 m³ stabilgrus 3.300 m³ bundsikringsand Der skal afgraves ca. 5.000 m³ jord, fordelt på ca. 3.000 m³ råjord og ca. 2.000 m³ muldjord. Der skal påfyldes ca. 4.000 m³, hvoraf de afgravede 3.000 m³ forventes at kunne genindbygges som råjord, mens de resterende ca. 1.000 m³ skal tilføres som friktionsjord. Af den afgravede muldjord forventes ca. 1.000 m³ at kunne genanvendes i rabatter, og dermed skal ca. 1.000 m³ jord bortskaffes. Det betyder at der er ca. 19 læs (én lastbil med kærre) som skal bortskaffes i anlægsperioden. Der forventes ikke væsentligt forbrug af vand i anlægsperioden.
b. Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter	Der er ikke andre kendte aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte kan medføre en øget samlet påvirkning af miljøet.

Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Beskrivelse af det vurderende
c. Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet	<u>Anlægsfase:</u> Projektets samlede grundareal er ca. 37.500 m² Det fremtidige samlede befæstede areal er 12.500 m² Projektet forventes udført ved siden af Lundingvej og Hejsagervej, hvor en betydelig mængde landbrugsjord inddrages. Størstedelen af den berørte jord er i drift. På grund af projektets placering forventes der ikke væsentlige miljøpåvirkninger af naturressourcer – hverken i drifts- eller anlægsfasen.
d. Affaldsproduktion	<u>Anlægsfasen:</u> Af den afgravede muldjord forventes ca. 1.000 m³ at kunne genanvendes i rabatter, og dermed skal ca. 1.000 m³ jord bortskaffes. Det betyder at der er ca. 19 læs (én lastbil med kærre) som skal bortskaffes i anlægsperioden. Afløb fra skurvogn kobles på spildevandsystemet. Regnvand ledes til eksisterende grøfter i anlægsperioden. <u>Driftfasen:</u> Der er ingen farlig affald eller andet affald i driftsfasen. Der er ingen spildevand i driftsfasen. Afvanding af cykelstien sker ved nedsivning i eksisterende grøfter mellem kørebane og cykelsti. Projektet forventes ikke at medføre væsentlige miljøpåvirkninger som følge af affaldsproduktion i hverken anlægs- eller driftsfasen. Der er ikke krav om § 8-tilladelse til projektet, da projektafgrænsningen ligger uden for Region Syddanmarks indsatsområde. Det forudsættes, at bygherren er opmærksom på, at overskudsjord fra projektet samt fra vejmatraker skal bortskaffes i henhold til reglerne i Jordflytningsbekendtgørelsen.
e. Forurening og gener	I anlægsfasen forudsættes, at Haderslev Kommunes forskrift for bygge- og anlægsprojekter samt nedrivningsarbejder overholdes. Det antages derfor, at projektet ikke give anledning til væsentlige støv-, støj- eller vibrationsgener. <u>Driftsfase</u> På grund af projektets karakter forventes der ikke væsentlige miljøgener i driftsfasen, herunder støj, støv, lys eller lugt.

Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Beskrivelse af det vurderende
f. Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden	<u>Risikovirksomhed</u>: Projektet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen. <u>Klimarelaterede risici</u>: Projektet forventes ikke at øge eller bidrage til klimarelaterede risici, hvilket skyldes dets placering, omfang og karakter.
g. Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).	På baggrund af de beskrevne miljøpåvirkninger under punkt e vurderes det, at projektet ikke vil indebære væsentlige sundhedsmæssige konsekvenser for mennesker, da de vejledende grænseværdier fra Miljøstyrelsen forventes overholdt Trafiksikkerheden ved etablering af ny adgang vurderes ikke at være væsentligt udfordret. Der planlægges en cykelstiforbindelse fra Hejsager til Starup, hvilket vil forbedre forholdene for bløde trafikanter. På denne baggrund vurderes det, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative konsekvenser for nærliggende boligområder i forhold til trafik, tilgængelighed eller trafiksikkerhed
2. Projektets placering	
a. Den eksisterende og godkendte arealanvendelse	Faktuel anvendelse: En del af cykelstien ligger inden for byzonen ved Starup og Hejsager og krydser boligmatrikler. Hovedparten af projektet ligger dog i landzone og krydser landbrugsmatrikler, hvor størstedelen er i aktiv landbrugsdrift. Planlægning: Den del af cykelstien, der ligger i Starup (ca. 170 meter), er omfattet af Byplanvedtægt nr. 25 for Starup. Cykelstien er ikke i konflikt med den vedtagne lokalplan.



Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Beskrivelse af det vurderende
b. Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund	<u>Jordareal:</u> Projektets samlede grundareal er ca. 37.500 m², hvoraf ca. 20.000m² ligger i landbrugsareal <u>Jordforurening:</u> Der er ikke registreret jordforurening inden for planområdet. Der er ikke krav om § 8-tilladelse til projektet, da den kortlagte ejendom ligger uden for Region Syddanmarks indsatsområde. Overskudsjord fra ejendommen og fra vejmatriler skal dog bortskaffes i henhold til reglerne i Jordflytningsbekendtgørelsen. <u>Råstoffer:</u> Der er ingen reservationer i regionens råstofplan. <u>Grundvand:</u> Projektet forventes ikke at kunne påvirke grundvandet og fastsatte miljøkvalitetsnormer under arealet i negativ retning. <u>Biodiversitet:</u> Størstedelen af det berørte areal anvendes aktuelt som landbrugsjord i omdrift, og det vurderes derfor, at arealet har lav naturværdi og begrænset biodiversitet. Den del af projektområdet, som ligger uden for landbrugsdrift, er beliggende i et bynært område, der ligeledes vurderes at have begrænset biodiversitet.
c. Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:	

Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Beskrivelse af det vurderende
1. Vådområder, områder langs bredder, flodmundinger	Ved gennemgang er der fundet et uregistreret vandhul ca. 6,5 meter fra Lundingvej på nordøst siden – vandhullet er beskyttet og en tilstandsændring kræver derfor dispensation. På temaet *Trace cykelsti* i WebGIS, hvor cykelsti samt arbejdsbæltet omkring vises, ser det dog ud til, at arbejdsbæltet holdes ca. 1 meter fra selve § 3 registreringen. Haderslev Kommune vurderer derfor at cykelstien ville ikke forringe tilstanden i §3 området i et væsentligt negativt omfang. Der forventes ingen udledninger fra cykelstien til vandløb, søer eller havet. Cykelstien krydser to offentlige, beskyttede og målsatte vandløb – Lunding Bæk og Hejsager Bæk. Projektet kræver krydsningstilladelser, og Haderslev Kommune er indstillet på at meddele de nødvendige tilladelser, da projektet ikke vurderes at forringe de nuværende miljømålsætninger eller vandløbenes miljøtilstand i væsentligt omfang. Bygherren skal desuden være opmærksom på tilstedeværelsen af markdræn i området. Dette vurderes dog ikke at have nogen væsentlig indvirkning på vandløbenes evne til at opfylde deres målsætninger eller opretholde den eksisterende tilstand.
2. Kystområder og havmiljøet	Projektet er indenfor kystnærhedszonen. Projektet indebærer ikke, at der opføres bygninger eller høje tekniske installationer. Der antages derfor, at projektet ikke vil kunne påvirke kystlandskabet i et væsentligt omfang.
3. Bjerg-og skovområder	Projektet er placeret indenfor skovbeskyttelses linje. Men grundet projektets karakter kræver det ikke dispensation fra skovbeskyttelseslinjen.
4. Reservater og -parker	Haderslev Fjord, som er udpeget som natur- og vildtreservat, er beliggende ca. 2 km nordvest for projektområdet. På baggrund af den betydelige afstand vurderes det, at projektet ikke vil kunne påvirke reservatets naturmæssige eller økologiske værdier i væsentligt omfang.
5. Vadehavsområdet	Projektet ligger ikke indenfor Vadehavsområdet.



Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Beskrivelse af det vurderende
6. Områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF	<u>Beskyttede naturtyper, jf. naturbeskyttelseslov § 3:</u> Se bilag 3 og 4 samt svar til pkt. 1 i dette afsnit <u>Natura 2000:</u> Afstanden til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde er ca. 1,6 km. Projektet vurderes ikke at påvirke området negativt, hvilket skyldes dets begrænsede omfang, placering og karakter. <u>Bilag IV arter:</u> Se bilag 3 og 4 i hensyn til naturnotat. Det er vurderet at fjernelse af træer langs cykelstien kan berøre flagermus i et uvæsentligt og begrænset omfang. Derudover vil bygherre overholde de anbefalinger, der fremgår af bilag 4, herunder bestræbe sig på at bevare de træer, som kan anvendes som yngle- eller rasteområder for flagermus. De træer, som ikke kan undgås at blive fældet, vil blive fældet uden for de perioder, hvor flagermus yngler eller raster, for i videst muligt omfang at undgå individdrab. De resterende træer i området omkring cykelstien vil blive bevaret for at opretholde den økologiske forbindelse, som flagermusarter anvender til fødesøgning. Der er også observeret skovhullæbe i området ved cykelstien, grundet afstand til cykelstien bliver arten ikke påvirket af anlægsarbejdet til cykelstien. På grund af ovenstående observationer vurderer Haderslev Kommune at bilag IV arter bliver ikke påvirket i et væsentligt negativt omfang i forbindelse med projektet og flagermusens økologiske forbindelser opholdes i videst muligt omfang selvom en del af træerne ved forventet cykelsti bliver fældet.
7. Områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet	<u>Grundvand:</u> Projektet forventes ikke at kunne påvirke grundvandet under arealet i negativ retning. <u>Overfladevand:</u> Se svar ved pkt.1 i dette afsnit <u>Luft og støj:</u> Med baggrund i det i ansøgningen oplyste antages det, at projektet ikke vil give anledning til overskridelser af det vejledende krav i Miljøstyrelsen vejledninger for luft og støj.

Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Beskrivelse af det vurderende
8. Tætbefolkede områder	Der inddrages landbrugsjord og boligmatrikler til projektet. Dette forventes at ske ved ekspropriation. I henhold til Vejlovens § 96 har vejmyndigheden mulighed for at ekspropriere til offentlig vej eller sti, når det er nødvendigt af hensyn til almenvellet. Bygherren (Haderslev Kommune – Trafik og anlæg) vurderer, at det er nødvendigt at ekspropriere arealerne til cykelstien af hensyn til almenvellet. Denne miljøvurdering tager ikke stilling til ekspropriationens lovlighed, men kun til de potentielle miljøkonsekvenser af det ansøgte projekt, herunder de eventuelle eksproprierede arealer. Det vurderes, at den del af projektet, som forventes eksproprieret, ikke vil have en væsentlig negativ miljøpåvirkning, primært på grund af det eksproprierede areals begrænsede størrelse.

Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Beskrivelse af det vurderende
9. Landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning	<u>Landskab:</u> Projektet ligger i et område der i kommuneplanen er udpeget som et område med økologisk forbindelse – Skovrejsningsområde – Forslag til naturområder Projektet krydser området med økologiske forbindelser og forslag til naturområder ved Lundingbæk og Hejsagerbæk. Projektet vurderes ikke forstyrre den økologiske forbindelse eller evt. realisering af naturområder i et væsentligt omfang. Projektet grænser op til et ønsket skovrejsningsområde syd for Hejsagervej. Projektet vurderes ikke være til hinder for evt. skovrejsning i området. <u>Arkæologiske interesser:</u> Museets vurderer, at der er meget høj risiko for at støde på væsentlige jordfaste fortidsminder. Museet anbefaler derfor, at der bliver foretaget en frivillig forundersøgelse indenfor disse dele af planområdet inden anlægsarbejdet går i gang. Da planområdet området overstiger 5000 m² eller for tracéer er mere end 300 m langt, afholdes udgifterne til forundersøgelse i overensstemmelse med museumsloven af bygherre. Hvis forundersøgelsen viser, at der findes fortidsminder på arealet, skal disse udgraves, inden de ødelægges ved anlægsarbejdet. I nogle tilfælde er det dog muligt at ændre ved jordindgrebet, så en udgravning ikke bliver nødvendig. Er det ikke muligt, vil udgravningen skulle finansieres af bygherre. De jordfaste fortidsminder er omfattet af museumslovens § 27. Derfor skal man, hvis man ved anlægsarbejde støder på et fortidsminde, straks indstille arbejdet i det omfang, det berører fortidsmindet, og tilkalde Museum Sønderjylland - Arkæologi. Bygherren er informeret om museets vurdering og agter at følge de anbefalinger, der er givet. På baggrund af ovenstående vurderes projektet

Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Beskrivelse af det vurderende
	ikke at have væsentlige negative indvirkninger på eventuelle fortidsminder i området. <u>Fredninger:</u> Projektet er ikke i et fredet område og heller ikke der hvor der ønskes etableret et fredede område. <u>Bygge- og beskyttelseslinjer:</u> Projektet er ikke i konflikt med bygge- eller beskyttelseslinjer. <u>Sten- og jorddiger:</u> Der er registreret fredede sten- og jorddiger i nærheden af projektområdet. Bygherren er informeret om, at der ikke må foretages ændringer i tilstanden af disse diger eller lignende strukturer. Som udgangspunkt skal der holdes en minimumsafstand på 2 meter til digerne. Dette er dog ikke et lovkrav. Hvis projektet kommer tættere på digerne, skal bygherren kontakte Haderslev Kommunes naturafdeling, som vil vurdere, om der skal gives dispensation eller om en del af digerne skal erstattes. På baggrund af det foreliggende grundlag vurderes det, at dette ikke bliver aktuelt.

Tabel 2: Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet, jf. Miljøvurderingslovens bilag 6.

Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført i tabel 2, og under hensyn til projektets indvirkning på de i § 20, stk. 4, nævnte faktorer, idet der skal tages hensyn til:	Beskrivelse af det vurderede
a. Indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)	Påvirkningerne fra projektet vurderes at være begrænsede og dermed uproblematisk i forhold til det omgivende miljø.
b. Indvirkningens art	Det vurderes, at projektet kun har en mindre lokal indvirkning, som ikke kan betragtes som væsentlig.
c. Indvirkningens grænseoverskridende karakter	Projektet medfører ikke indvirkninger med negative grænseoverskridende karakterer.
d. Indvirkningens intensitet og kompleksitet	Det ansøgte projekt vurderes ikke at påvirke habitatområder, naturområder, jord, vandforekomster, havmiljø, mennesker eller dyr væsentligt på baggrund af projektets karakter og placering.
e. Indvirkningens sandsynlighed	Der vurderes at være lav sandsynlighed for væsentlig miljøpåvirkning. Eventuelle påvirkninger vil være midlertidige, lokale og kan afhjælpes med almindelige foranstaltninger.
f. Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet	Eventuelle miljøpåvirkninger forventes primært i anlægsfasen, vil være midlertidige og af kort varighed. Påvirkningerne vurderes som reversible og forekommer med lav hyppighed.
g. Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter	Der vil ikke være væsentlige kumulative forhold.
h. Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne	Det er Haderslev Kommunes vurdering, at man i forbindelse med projektet har taget de nødvendige tiltag for at begrænse evt. indvirkninger på omgivelserne

Hjemmel

Afgørelsen er truffet i henhold til Miljøvurderingslovens § 21.

Offentliggørelse

[Screeningsafgørelsen offentliggøres på kommunens høringsportal](#) den 28. oktober 2025.

Klagevejledning

En eventuel klage skal være indgivet skriftligt senest 4 uger fra offentliggørelsesdatoen.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål, jf. miljøvurderingslovens §§ 49-53.

Klageberettiget er miljø- og fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk og virk.dk. Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til Haderslev Kommune. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Haderslev Kommune via klageportalen. Klagegebyret opkræves først, hvis Haderslev Kommune beslutter at fastholde afgørelsen og videresender klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Haderslev Kommune. Hvis Haderslev Kommune fastholder afgørelsen, sender Haderslev Kommune klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Haderslev Kommune, Teknik og Klima, Christian X's Vej 39, 6100 Haderslev eller til mailadressen teknikmiljoe@haderslev.dk. Haderslev Kommune videresender herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på naevneneshus.dk.

Klage er som udgangspunkt ikke forbundet med opsættende virkning, men Miljø og Fødevareklagenævnet kan træffe afgørelse herom, jf. § 53 i miljøvurderingsloven.

Søgsmål til prøvelse af afgørelsen, skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt adressaten. Er afgørelsen offentliggjort, regnes søgsmålsfristen fra offentliggørelsen.

mvh
Magnús Halldórsson

Bilag

Situationsplan/projektskitse

Cykelsti Starup-Hejsager - Arkæologisk vurdering med kortbilag

Notat om Skovhullæbe Hejsagervej

Undersøgelse for flagermus Hejsagervej, 6100 Hadeslev

Venlig hilsen

Magnús Halldórsson
VVM sagsbehandler og planlægger