



Haderslev

Freddie Eriksen
Eriksen Projektudvikling A/S
Studsgade 27
8000 Aarhus C

Haderslev Kommune
Teknik og Klima
Christian X's Vej 39
6100 Haderslev

www.haderslev.dk

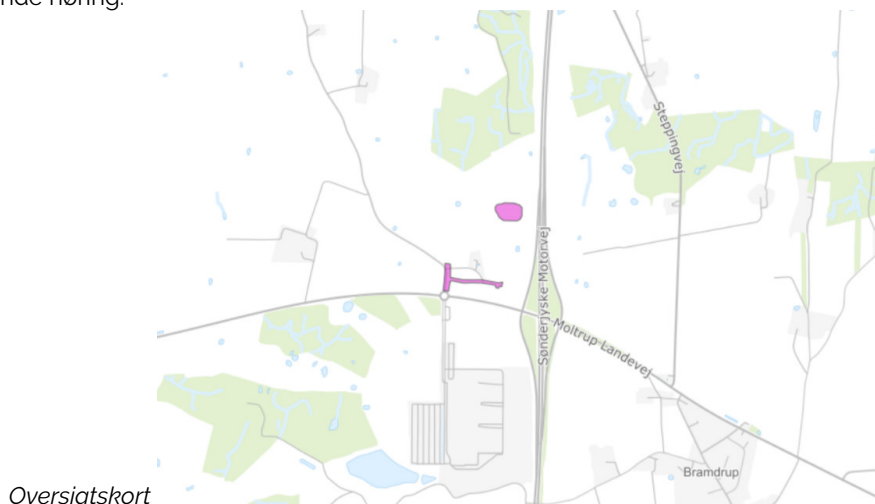
Dir. tlf. 21518296
ncc@haderslev.dk

3. juni 2025 • Sagsident: 25/9558 • Sagsbehandler: Nur Ceren Cakmak

VVM-screeningsafgørelse for, etablering af vej og regnvandsbassin ved Bramhalevej, Haderslev

Haderslev Kommune har den 2. juni 2025 modtaget en opdateret VVM-ansøgning fra Eriksen Projektudvikling A/S for etablering af vej og regnvandsbassin i forbindelse med realisering af den 1. etape af lokalplan 10-64, *Erhvervsområde ved Bramdrup, Haderslev* på matr.nr. 8, 278b, 90, 313 Bramdrup, Moltrup.

Den 25. juni 2025 anmoder ansøgeren om en ændring af afløbstallet fra bassinet fra 1,0 l/s til 1,5 l/s. Ansøgeren redegør, at: *"Ændringen i afløbstallet fra 1,0 l/s til 1,5 l/s er foretaget for kunne overholde krav til bassinets tømmetid. Med en naturlig afstrømning på 0,94 l/s/red. ha. er den naturlige afstrømning fra området 2,66 l/s. På afløbet fra bassinet etableres en vandbremse, så den midlertidige udledning til det eksisterende dræn vest for motorvejen kun bliver på 1,5 l/s svarende til ca. 56 % af den nuværende naturlige afstrømning fra området. Den hydrauliske påvirkning af det eksisterende dræn og efterfølgende Anager Bæk vil således blive mindsket i perioden med den midlertidige udledning og ikke udgøre noget problem for recipienten."* På baggrund af disse oplysninger har Haderslev Kommune vurderet, at det ikke er nødvendigt at gennemføre en supplerende høring.



Oversigtskort

Projektbeskrivelse

Projektet omfatter ændring af Bramhalevej nord for Moltrup Landevej. Ændring omfatter nedlæggelse af den eksisterende sidevej Bramhalevej, der i dag betjener Bramhalevej 24, til fordel for en ny sidevej nærmere Moltrup Landevej, langs hvilken der påtænkes etableret en lade- og energipark. I forbindelse

med ændringen omprofileres Bramhalevej med venstresvingsspor dels mod energi- og ladeparken og dels mod en fremtidig pendlerplads vest for vejen. Samtidig etableres en dobbeltrettet stiforbindelse langs vejens østside.

Herudover vil der blive etableret et regnvandsbassin til håndtering af overfladevand, der skal dække hele lokalplanens etape 1. Bassinet er dimensioneret på baggrund af Regnvandshåndteringsplanen for Bramhalevej, 2024. Der er udlagt et areal på 11.400 m² til regnvandsbassin og servicevej i Etape 1. Det skitserede bassin har et forsinkelsesvolumen på ca. 6.300 m³, og udføres som et infiltrationsbassin med et forbassin på 100 m³. Det udlagte bassin er tegnet med anlæg 1:5 og en stuvningshøjde på 1,5 m. Der henvises til Regnvandshåndteringsplanen for yderligere oplysninger.

Se bilag 2 for projektskitse.

Afgørelse

Projektet vurderes ikke at være omfattet af krav om miljøkonsekvensvurdering og tilladelse, jf. Miljøvurderingslovens¹ § 21.

Hvis projektet fremadrettet ændres eller udvides, er bygherre forpligtet til at anmelde den påtænkte ændring jf. lovens § 18, med henblik på at få afgjort om ændringen udløser krav om miljøkonsekvensvurdering.

Bortfald af afgørelse

I henhold til § 39 i miljøvurderingsloven bortfalder afgørelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Forhold til anden lovgivning

VVM-screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Afgørelsen erstatter således ikke nødvendige tilladelser efter anden lovgivning.

Høring af naboer, parter og berørte myndigheder

Ejerne af matriklerne som støder op til den ansøgte projektet, er blevet hørt:

<u>Matrikel</u>	<u>Ejerlav</u>
278a	Bramdrup, Moltrup
278b	Bramdrup, Moltrup
89	Bramdrup, Moltrup
90	Bramdrup, Moltrup
319	Bramdrup, Moltrup
247	Bramdrup, Moltrup
269	Bramdrup, Moltrup
319	Bramdrup, Moltrup

¹ LBK nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Indkommet bemærkninger og vores svar:

Bemærkning fra borger (telefonisk henvendelse, 23. juni 2025): Ejer af en ejendom beliggende øst for motorvejen har telefonisk rettet henvendelse for at forespørge, om det planlagte projekt vil medføre øget risiko for oversvømmelse på deres grund. Borgeren oplyste, at det eksisterende dræn stopper ved motorvejen, hvilket i dag medfører problemer med oversvømmelse.

Svar fra Haderslev Kommune: Haderslev Kommune har i samtalen oplyst borgeren om, at det planlagte regnvandsbassin vil medføre en mere kontrolleret og reguleret afledning af regnvand. Projektet vurderes derfor ikke at ville øge risikoen for oversvømmelse på den nævnte ejendom.

Det eksisterende dræn vil blive benyttet som en midlertidig løsning i projektets første etape. Den nuværende naturlige afstrømning fra området er beregnet til 2,66 l/s. Ved afløbet fra regnvandsbassinet vil der blive etableret en vandbremse, som sikrer, at den midlertidige udledning til det eksisterende dræn vest for motorvejen begrænses til 1,5 l/s – svarende til cirka 56 % af den nuværende naturlige afstrømning. På denne baggrund vurderer Haderslev Kommune, at projektet ikke vil medføre øget risiko for oversvømmelse på den berørte ejendom.

Haderslev Kommune har i forbindelse med udarbejdelsen af afgørelsen udpeget og hørt berørte myndigheder, jf. miljøvurderingsloven §35, stk.1, nr.1:

Museum Sønderjylland er blevet hørt. Forundersøgelsen kan findes i bilag 3, og udtalelsen fra museet kan findes i bilag 4

Begrundelse

Haderslev Kommune har på baggrund af ansøgningen vurderet, at projektet er omfattet af Miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 10e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Haderslev Kommune har foretaget en screening af det ansøgte projekt (Tabel 1 og Tabel 2) og vurderer, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt.

Tabel 1: Udvælgelseskriterier omhandlet i § 21 (Kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering), jf. Miljøvurderingslovens bilag 6.

Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Beskrivelse af det vurderende
1. Projektets karakteristika	
a. Hele projektets dimensioner og udformning	Arealet anvendes til vej- og stiformål til betjening af den planlagte energi- og ladepark mv. Kørebanearealet for lokalvejen ind i området vil udgøre i alt ca. 1.900 m². Det samlede vejudlæg (inkl. sti, trug, rabatter mv) udgør i alt 3.200 m². Det befæstede areal for den ændrede Bramhalevej vil udgøre i alt 1.400 m². Det samlede vejudlæg udgør i alt 4.000 m². Der opbrydes med ændringerne af Bramhalevej i alt 525 m² eksisterende asfaltbelægning. Opbrydning af adgangsvejen til Bramhalevej 24 vil udgøre i alt 725 m² belægning Befæstelsesgraden for ladeparken som helhed, som har et samlet areal på godt 43.000 m², er i lokalplan 10-64 "Erhvervsområde ved Bramdrup, Haderslev" blevet fastlagt til maksimalt 60%, svarende til ca. 26.000 m², hvoraf det ansøgte vejprojekt vil optage 1.900 m². Herudover er der udlagt et areal på 11.400 m² til regnvandsbassin og servicevej i Etape 1.



Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Beskrivelse af det vurderende
b. Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter	Den løbende udvikling af erhvervsområdet ved Bramhalevej forventes at medføre opførelse af ladestandere, tankanlæg og restaurant omkring vejanlægget - en foreløbig situationsplan over forventede projekter omkring vejanlægget fremgår nedenfor. Desuden muliggør den gældende lokalplan etablering af transport- lager- og logistikvirksomheder i området. Det vurderes, at nærværende projekt vil have kumulative effekter med udbygningen af erhvervsområdet i øvrigt. Det gælder bl.a. i forhold til trafikken, hvor trafikbelastningen vil blive forøget i takt med udviklingen, og i forhold til overfladevand, hvor mængden af regnvand, der skal håndteres, vil stige i takt med udbygningen og befæstelsen af de øvrige delområder inden for lokalplanområdet. Både i forhold til trafikken og håndteringen af regnvand vil der fra starten blive etableret løsninger, der har den fornødne robusthed til også at håndtere den samlede virkning af anlæggene. Den kumulative effekt vurderes derfor ikke at være væsentlig. I anlægsfasen vil entreprenører skulle opretholde og sikre adgang på nærliggende veje og stier, hvorved det vurderes, at der ikke vil være en væsentlig kumulativ påvirkning i forhold til trafikafviklingen. Der kan ikke udelukkes en kumulativ påvirkning i forhold til anlægsstøj i området i en midlertidig periode, hvis projekterne realiseres samtidig. Der er dog stor afstand fra projektområdet til de nærmeste naboer. Det forventes, at vilkårene i Haderslev Kommunes forskrift for Bygge og anlægsprojekter overholdes.
c. Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet	<u>Anlægsfase:</u> Belægninger: Indbygning af stabilt grus: 800 m³ Indbygning af bundsikring: 1.600 m³ Indbygning af friktionsfyld/råjord: 2.000 m³ Asfalt: 1.000t (ca. 400 m³) Asfalt fællessti: 55t (ca. 25 m³) Belægningssten i fortov: 275 m² <u>Driftsfase:</u> Der er ingen råstoffer, mellemprodukter og færdigvarer i driftsfasen.



Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Beskrivelse af det vurderende
d. Affaldsproduktion	<u>Anlægsfase:</u> Netto vil 375 m³ muld skulle bortskaffes. Såfremt afgravet råjord (5.000 m³) ikke kan nyttiggøres i forbindelse med terrænregulering i området vil dette skulle bortskaffes iht. gældende regler. Der vil i forbindelse med etablering af regnvandsbassinet forventeligt skulle udgraves i omegnen af 8-10.000 m³ råjord og tilføjes ca. 2.200 m³ filterjord. I alt 1.225 m² opbrudt asfalt vil skulle bortskaffes. Som udgangspunkt opbrydes den eksisterende Bramhalevej på den strækning, der omfatter det nye projekt inkl. det blinde vejstykke ned til ejendommen. Med en antaget belægning på 250 kg/m², giver det en mængde på ca. 310 t. Asfalmængden vil blive reduceret, hvis den nuværende vejkasse kan genbruges. Asfaltaffaldet håndteres i overensstemmelse med kommunens regler Spildevand fra skurvogne opsamles i tank eller tilsluttes offentlig kloak. <u>Driftsfase:</u> Der er intet farligt affald eller andet affald i driftsfasen. Der er ingen spildevand fra vejanlægget i driftsfasen. Miljøvurderingen af udledningen af regn- og overfladevand fra projektområdet viser, at udledningen i driftsfasen ikke har en væsentlig indvirkning på miljøet. Af spildevandsplanen fremgår det, at området er planlagt til separatkloak med offentlig regnvandshåndtering med udledning til Anager Bæk. Spildevand afledes til Haderslev renseanlæg. Inden udledning til Anager Bæk vil overfladevandet blive ledt gennem et rense- og forsinkelsesbassin. Af ansøgers redegørelse fremgår det, at der i projektet indgår et bassin, som konstrueres som et infiltrationsbassin (filtrering gennem filtermuld) med et mindre forbassin (vådt bassin), af hensyn til miljøfremmede stoffer som for eksempel zink, kobber og tungtopløselige organiske forbindelser. Både vurderingen vedrørende regn- og overfladevand i anlægsfasen og driftsfasen er foretaget på baggrund af, at der vil være et afløbstal fra bassinet på 1,5 l/s.



Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Beskrivelse af det vurderende
e. Forurening og gener	<u>Støj:</u> I anlægsfasen kan projektet kortvarigt give anledning til støj og vibrationer. Der er tale om en begrænset periode, og der arbejdes kun indenfor normal arbejdstid. Ansøger har oplyst, at anlægsarbejdet anmeldes til kommunen senest 14 dage inden opstart (jf. Miljøaktivitetsbekendtgørelsen BEK nr.844 af 23/06/2017) og i overensstemmelse med kommunens anvisninger i forskriften: "Bygge- og anlægsprojekter samt nedrivningsarbejder i Haderslev Kommune". Projektet omfatter Miljøstyrelsens vejledning om støj fra veje fra 2007. Ansøger har oplyst at projektet vil overholde vejledende støj grænse. <u>Støv:</u> Der vil kunne forekomme støvgener i anlægsfasen. Skulle der opstå støvgener for vejtrafikken på Moltrup Landevej, vil disse kunne afbødes ved sprinkling. Der vil ikke være støvgener i driftsfasen. <u>Lugt:</u> Der vil lokalt være kortvarige lugtgener i forbindelse med udlægningen af asfalt. Der er dog ikke lugtfølsomme anvendelser nær projektområdet. Vejanlægget vil ikke give anledning til lugtgener i driftsfasen. <u>Lys:</u> Der kan evt. være behov for lokal belysning af byggepladsen af hensyn til arbejdsmiljø. Belysningen vil ikke oplyse naboarealer. I driftsfasen vil der være vejbelysning langs Bramhalevej og lokalvejen. Vejbelysningen vil være rettet mod vej og stianlægget. På baggrund af ovenstående oplysninger fra ansøger vurderes det, at projektet ikke vil medføre væsentlige gener, og at støj-, støv- og lyspåvirkningen vil være midlertidig og af begrænset omfang.



Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Beskrivelse af det vurderende
f. Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden	<u>Risikovirksomhed:</u> Ikke relevant <u>Klimarelaterede risici:</u> Projektarealet er udpeget som et område med risiko for oversvømmelse og erosion i Haderslev Kommunes Kommuneplan 2025–2037. Herudover etableres et regnvandsbassin til håndtering af overfladevand, som skal dække hele etape 1 af lokalplanområdet. Bassinet er dimensioneret på baggrund af <i>Regnvandshåndteringsplanen for Bramhalevej, 2024</i>. På den baggrund vurderes det, at projektet ikke vil medføre væsentlige klimarelaterede risici, da det indgår i en samlet plan for klimatilpasning og vandhåndtering i området.
g. Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).	Det vurderes, at projektet ikke vil medføre væsentlig risiko for menneskers sundhed. Eventuelle påvirkninger fra øget trafik vil blive imødegået gennem planlagte infrastrukturtilpasninger, herunder forbedringer af vejkapacitet og etablering af sikre cykelstiforbindelser. Der forventes ikke væsentlige emissioner til luft, jord eller vand, som kan udgøre en sundhedsrisiko. Projektet er omfattet af gældende miljø- og sikkerhedskrav, som sikrer, at sundhedsmæssige hensyn bliver tilgodeset.
2. Projektets placering	
a. Den eksisterende og godkendte arealanvendelse	<u>Faktuel anvendelse:</u> landbrugsjord i omdrift <u>Planlægning:</u> Projektet er omfattet af Lokalplan 10-64, Erhvervsområde ved Bramdrup, Haderslev. Lokalplanen har til formål at udlægge området til erhvervsområde og samkørselsplads, at sikre en hensigtsmæssig trafikal betjening til og fra området samt at sikre udlæg af et grønt område. Projektet kan derved rummes inden for lokalplanens generelle formål.



Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Beskrivelse af det vurderende
b. Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund	<u>Jordareal:</u> Der inddrages ca. 1,2 ha landbrugsjord <u>Jordforurening:</u> Der er ikke registreret jordforurening inden for planområdet. <u>Råstoffer:</u> Der er ingen reservationer i regionens råstofplan. <u>Grundvand:</u> Anlægget etableres i område med særlige drikkevandsinteresser. Mellem terræn og grundvandsmagasinet er der et ca. 40 m tykt lag af moræneler, som vurderes at give en god beskyttelse mod forurenende stoffer fra terræn. Vand fra regnvandsbassinet vil ikke kunne nedsive til grundvandet, da bassinets bund vil blive etableret med en tæt membran. Da der etableres tæt membran under regnvandsbassinet, vurderes det at projektet ikke vil kunne udgøre en risiko for område med særlige drikkevandsinteresser. <u>Biodiversitet:</u> Projektet er beliggende i et udlagt erhvervsområde. Det berørte areal anvendes aktuelt som landbrugsjord i omdrift, og det vurderes derfor, at arealet har en lav naturværdi og begrænset biodiversitet.
c. Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:	
1. Vådområder, områder langs bredder, flodmundinger	Projekterne ligger i landbrugsjord i omdrift, hvilket ikke vurderes at være et sårbart vådområde. Haderslev Kommune vurderer ikke at projektet vil have indflydelse på vandhullerne på grund af projektets omfang og afstand til vandhullerne. Nærmeste andet beskyttede natur er eng på den anden side af motorvejen. Det vurderes at projektet ikke vil have indflydelse på engen på grund af afstanden til engen
2. kystområder og havmiljøet	Projektområdet er ikke beliggende indenfor kystnærhedszonen.
3. bjerg- og skovområder	Regnvandsbassinet ligger inden for skovbyggelinje. Haderslev kommune vurderer ikke at projektet kræver en dispensation, da loven siger at " der må ikke placeres bebyggelse, campingvogne og lignende 115 inden for en afstand af 300 m", hvorved et regnvandsbassin ikke er omfattet af bestemmelsen.
4. reservater og -parker	Haderslev Kommune vurderer at projektet ikke vil være til hinder for etableringen af reservater eller naturparker, da der ikke er planer om etableringen af dem i området
5. Vadehavsområdet	Projektet ligger ved øst kysten



Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Beskrivelse af det vurderende
6. Områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF	<u>Beskyttede naturtyper</u>, jf. naturbeskyttelseslov § 3: Det planlagte regnvandsbassin vil være ca. 80 m fra et eksisterende §3-vandhul, mens de nærmeste dele af anlægsområdet/vejanlægget vil ligge ca. 130 m fra dette. Da der etableres en tæt membran under regnvandsbassinet, vurderes det, at projektet ikke vil kunne påvirke det beskyttede vandhul. <u>Natura 2000</u>: Afstand til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (N92 Pamhule Skov og Stevning Dam) er ca. 5,9 km. Det vurderes at projektet ikke vil have væsentlig påvirkning alene eller sammenlagt med andre projekter på Natura 2000-området. Dette på grund af projektets begrænsede område og afstanden til Natura-2000. <u>Bilag IV arter</u>: Der er ikke registreret forekomst af beskyttede arter inden for projektområderne for etablering af ny sidevej og regnvandsbassin. Der er registreret forekomst af padder og flagermus i områder omkring projektområderne. Flagermusene kan være påvirket af støj fra nedramning. Dette er hovedsageligt deres overvintrings- og yngleperiode. Flagermusene er aktive i skumringen og huset er vurderet til at være dagrastested for dyrene. Det vurderes ikke, at der er overvintrings- eller ynglelokaliteter af 200 m inden for projektområdet. Dermed vurderer Haderslev Kommune, at projektet ikke vil have indflydelse på bestandens økologiske funktionalitet. Der er registreret rødglente i området i 2024. Det vurderes ikke at området er optimalt levested for arterne, da der er tale om landbrugsjord i omdrift, hvor projekterne skal udføres
7. områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet	<u>Overfladevand</u>: Projektet vurderes ikke at påvirke overfladevand (hav, søer og vandløb), for hvilke der i statens vandområdeplan er fastsat miljømål. <u>Grundvand</u>: Med projektet øges det befæstede areal i området. Der etableres derfor et regnvandsbassin for håndtering af overfladevand. Der forventes ikke at blive behov for grundvandssænkning ifm. etablering af vejanlæg eller bassin. Projektet vurderes ikke at kunne påvirke grundvand i områder med fastsatte miljømål. <u>Naturområde</u>: Der er ikke kendskab til områder i nærheden hvor i forvejen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet. Derfor vurderer Haderslev Kommune at projektet ikke påvirker sådanne områder.



Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	Beskrivelse af det vurderende
8. tætbefolkede områder	Projektet ligger i landzone, men området vil blive overført til byzone ved den endelige vedtagelse af lokalplanen. Haderslev Kommune antager, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger på det tætbefolkede område, da de vejledende grænseværdier fra Miljøstyrelsen forventes overholdt
9. Landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning	<u>Landskabet:</u> I kommuneplanen er der ingen bevaringsværdige landskabelige udpegninger for det aktuelle område. <u>Arkæologiske interesser:</u> I forbindelse med lokalplanen er der gennemført arkæologiske forundersøgelser. Der er i den forbindelse udpeget tre arkæologiske områder beliggende omkring det ansøgte vejprojekt. Resultatet af forundersøgelsen kan findes under bilag 3. Museet har den 12. juni 2025 informeret Haderslev Kommune om, at: " <i>Udgravningen af omr. 1, 3 og 5 vil blive afviklet i løbet af uge 31-42. Vi henstiller til, at vandbassinet i den nordlige del af planområdet først etableres, når udgravningen af det arkæologiske område er afsluttet (ca. uge 35). Dette er for at sikre, at de væsentlige jordfaste fortidsminder indenfor omr. 1 ikke beskadiges af anlægsarbejdet.</i>" På baggrund af ovenstående udtalelse fra museet – og under forudsætning af, at museets anbefalinger efterleves – antages det, at projektet ikke vil kunne påvirke de arkæologiske interesser i væsentligt omfang. <u>Fredninger:</u> Afstand til nærmeste fredede område (kirkefredning ved Moltrup kirke) er ca. 2.000 m. Haderslev Kommune vurderer, at projektet ikke vil have indflydelse på fredningen, på grund af dets begrænsede område og afstanden til fredningen <u>Bygge- og beskyttelseslinjer:</u> Projektet forudsætter ikke dispensation fra bygge- og beskyttelseslinjer. <u>Sten- og jorddiger:</u> Der er ingen diger inden for projektområdet. Det nærmeste dige ligger nord for projektområdet i skovbrynet. Det vurderes at diget ikke bliver påvirket ved anlægsfasen at projekterne, da projektområderne ligger langt fra diget.

Tabel 2: Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet, jf. Miljøvurderingslovens bilag 6.

Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført i tabel 2, og under hensyn til projektets indvirkning på de i § 20, stk. 4, nævnte faktorer, idet der skal tages hensyn til:	Beskrivelse af det vurderede
a. Indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)	Påvirkningerne fra projektet vurderes at være begrænsede og dermed uproblematisk i forhold til det omgivende miljø.
b. Indvirkningens art	Det vurderes, at projektet kun har en mindre lokal indvirkning, som ikke kan betragtes som væsentlig.
c. Indvirkningens grænseoverskridende karakter	Projektet medfører ikke indvirkninger med negative grænseoverskridende karakterer.
d. Indvirkningens intensitet og kompleksitet	Det ansøgte projekt vurderes ikke at påvirke habitatområder, naturområder, jord, vandforekomster, havmiljø, mennesker eller dyr væsentligt på baggrund af projektets karakter og placering.
e. Indvirkningens sandsynlighed	Et nyt erhvervsområde etableres i området, hvilket ændrer det nuværende forhold.
f. Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet	Ved evt. ændringer kan arealet reetableres til den oprindelige status.
g. Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter	Det konkrete projekt vurderes ikke at medføre væsentlige kumulative effekter.
h. Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne	I anlægsperioden kan der forekomme støvgener fra anlægsaktiviteter, og transport af materialer. Eventuelle støvgener vil blive begrænset.

Hjemmel

Afgørelsen er truffet i henhold til Miljøvurderingslovens § 21.

Offentliggørelse

[Screeningsafgørelsen offentliggøres på kommunens høringsportal](#) den 7. juli 2025.

Klagevejledning

Afgørelsen kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages af:

- Miljø- og fødevareministeren
- Enhver med retlig interesse i sagens udfald
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

En eventuel klage skal være indgivet skriftligt senest 4 uger fra offentliggørelsesdatoen.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal det ske via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger også på borger.dk og virk.dk. Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på kr. 900. For virksomheder og organisationers vedkommende er gebyret på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Søgsmål til prøvelse af afgørelsen, skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt adressaten. Er afgørelsen offentliggjort, regnes søgsmålsfristen fra offentliggørelsen.

Venlig hilsen
Nur Ceren Cakmak
Byplanlægger

Bilag

Bilag 1 – Ansøgning
Bilag 2 – Projektskitse
Bilag 3 – Arkæologisk forundersøgelse
Bilag 4 – Udtalelse fra museet

Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Projektet omfatter ændring af Bramhalevej nord for Moltrup Landevej. Ændring omfatter nedlæggelse af den eksisterende sidevej Bramhalevej, der i dag betjener Bramhalevej 24, til fordel for en ny sidevej nærmere Moltrup Landevej, langs hvilken der påtænkes etableret en lade- og energipark. I forbindelse med ændringen omprofileres Bramhalevej med venstresvingsspor dels mod energi- og ladeparken og dels mod en fremtidig pendlerplads vest for vejen. Samtidig etableres en dobbeltrettet stiforbindelse langs vejens østside. Herudover vil der blive etableret et regnvandsbassin til håndtering af overfladevand, der skal dække hele lokalplanens etape 1. Bassinet er dimensioneret på baggrund af Regnvandshåndteringsplanen for Bramhalevej, 2024. Der er udlagt et areal på 11.400 m² til regnvandsbassin og servicevej i Etape 1. Det skitserede bassin har et forsinkelsesvolumen på ca. 6.300 m³, og det forudsættes, at der kan etableres et vådt volumen på ca. 2.600 m³ inden for bassinets arealudlæg, det våde volumen skal have en dybde på 1-1,5 m. Det udlagte bassin er tegnet med anlæg 1:5 og en stuvningshøjde på 1,5 m. Der henvises til Regnvandshåndteringsplanen for yderligere oplysninger. Anlægsfasen Anlægsperioden er planlagt til juli-oktober 2025. Arbejdet udføres indenfor almindelige arbejdstider.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Eriksen Projektudvikling A/S, Studsgade 27, 8000 Aarhus C
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Freddie Eriksen Tlf. +45 8620 9211 Mob. +45 4053 8911 E-mail fe@eriksenarkitekter.dk

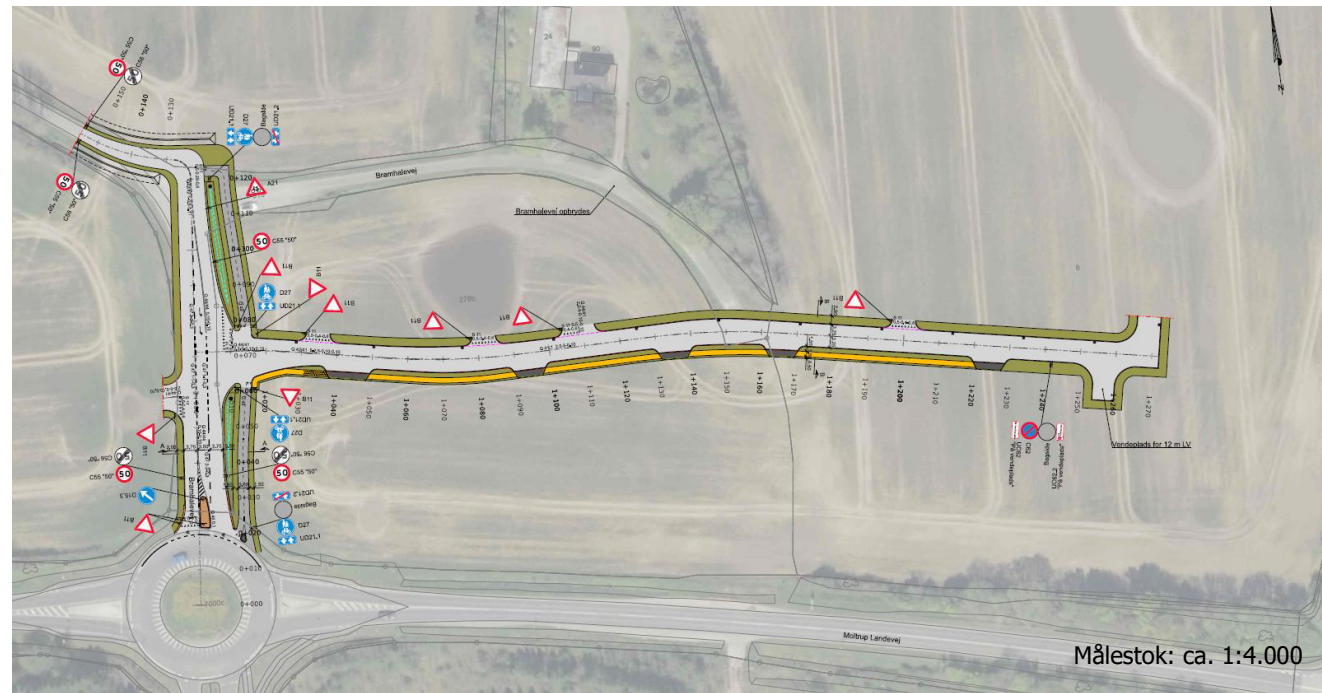
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Anlægget berører følgende matrikler i ejerlavet Bramdrup, Moltrup: 278b, 90, 8, 313, 278a, 7000c
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Haderslev Kommune

Oversigtskort i målestok
eks. 1:50.000 - Målestok
angives. For havbrug
angives anlæggets
placering på et søkort.



Målestok: ca. 1:10.000

Kortbilag i målestok
1:10.000 eller 1:5.000
med indtegning af
anlægget og projektet
(vedlægges dog ikke for
strækningsanlæg).



Der er rabatter langs vejene (grøn). I sydsiden af sidevejen til ladeparken er der fortov (gul). Overkørsler mod syd etableres i betonbelægningssten. Der etableres trug mellem Bramhalevej og den dobbelttrettede sti (lys grøn).

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:

Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10e: Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Anlægget berører følgende matrikler: 8 ejerlav Bramdrup, Moltrup. Ejer: Niels Lauritzen Schultz, Bramhalevej 54, 6100 Haderslev 278b ejerlav Bramdrup, Moltrup. Ejer: Niels Lauritzen Schultz, Bramhalevej 54, 6100 Haderslev 90 ejerlav Bramdrup, Moltrup. Ejer: Eriksen Projektudvikling A/S, Studsgade 27, 8000 Aarhus C 313 ejerlav Bramdrup, Moltrup. Ejer: Haderslev Kommune, Chr. X's vej 39, 6100 Haderslev 7000c ejerlav Bramdrup, Moltrup. Ejer: Haderslev Kommune, Chr. X's vej 39, 6100 Haderslev		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Arealet anvendes til vej- og stiformål til betjening af den planlagte energi- og ladepark mv. Kørebanearealet for lokalvejen ind i området vil udgøre i alt ca. 1.900 m². Det samlede vejudlæg (inkl. sti, trug, rabatter mv) udgør i alt 3.200 m². Det befæstede areal for den ændrede Bramhalevej vil udgøre i alt 1.400 m². Det samlede vejudlæg udgør i alt 4.000 m². Der er udlagt et areal på 11.400 m² til regnvandsbassin og servicevej i Etape 1. Der opbrydes med ændringerne af Bramhalevej i alt 525 m² eksisterende asfaltbelægning. Opbrydning af adgangsvejen til Bramhalevej 24 vil udgøre i alt 725 m² belægning.		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning	Der vil ikke være behov for grundvandssænkning i forbindelse med etablering af vejanlægget, og der forventes ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med etablering af regnvandsbassin.		

Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Befæstelsesgraden for ladeparken som helhed, som har et samlet areal på godt 43.000 m², er i lokalplan 10-64 "Erhvervsområde ved Bramdrup, Haderslev" blevet fastlagt til maksimalt 60%, svarende til ca. 26.000 m², hvoraf det ansøgte vejprojekt vil optage 1.900 m². Herudover er der udlagt et areal på 11.400 m² til regnvandsbassin og servicevej i Etape 1. Bramhalevej 24 nedrives som følge af de vejæssige ændringer.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Mængder: Afgravning af muld (t=10 cm): 675 m³ Afgravning af råjord: 5.000 m³ Udlægning af muld (t=10cm): 300 m³ Netto vil 375 m³ muld skulle bortskaffes. Såfremt afgravet råjord (5.000 m³) ikke kan nyttiggøres i forbindelse med terrænregulering i området vil dette skulle bortskaffes iht. gældende regler. Belægninger: Indbygning af stabilt grus: 800 m³ Indbygning af bundsikring: 1.600 m³ Indbygning af friktionsfyld/råjord: 2.000 m³ Asfalt: 1.000t (ca. 400 m³)

Spildevand til
renseanlæg i
anlægsperioden
Spildevand med direkte
udledning til vandløb,
søer, hav i
anlægsperioden
Håndtering af regnvand i
anlægsperioden
Anlægsperioden angivet
som mm/åå - mm/åå

Asfalt fællessti: 55t (ca. 25 m³)
Belægningssten i fortov: 275 m²

Der vil i forbindelse med etablering af regnvandsbassinet forventeligt skulle udgraves i omegnen af 8-10.000 m³ råjord og tilføjes ca. 2.200 m³ filterjord.

I alt 1.250 m² opbrudt asfalt vil skulle bortskaffes.

Spildevand fra skurvogne opsamles i tank eller tilsluttes offentlig kloak.

Bassin til håndtering af overfladevand vil blive etableret tidligt i anlægsfasen, således at regnvand fra arbejdsområdet kan forsinkes. Der søges om tilladelse ved Haderslev Kommune.

Bassinet, der skal dække hele lokalplanens etape 1, udføres som et infiltrationsbassin og får et forsinkelsesvolumen på ca. 6.300 m³ samt er bundareal for filterdelen på min. 2.200 m². Udløbet fra bassinet neddrøses i en midlertidig fase til 1,5 l/s og tilsluttes et eksisterende dræn ca. 50 m vest for bassinet. Den planlagte placering af bassinet nordøst for vejanlægget fremgår af strukturplansskitsen i lokalplan 10-64 (se nedenfor). Det ansøgte vejprojekt er markeret med rød stipling på skitsen.



Anlægsperioden er planlagt til juli-oktober 2025.

Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer - type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter - type og mængde i driftsfasen Færdigvarer - type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Der er ingen råstoffer, mellemprodukter og færdigvarer i driftsfasen.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til rensesanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Der er intet farligt affald eller andet affald i driftsfasen. Der er ingen spildevand fra vejanlægget i driftsfasen. Overfladevand ledes til et nyt bassin, der skal dække hele lokalplanområdets etape 1, jf. pkt. 4. Der søges om tilladelse ved Haderslev Kommune. Det forventes, at der kan udledes 0,94 l/s/bef. ha. fra de fremtidige bassiner i lokalplanområdet. I en midlertidig periode, hvor kun nærværende første delområde af etape 1 etableres, afleder bassinet en neddrøst vandmængde på 1,5l/s til et eksisterende drænsystem, som løber under Sønderjyske Motorvej og videre mod nord til Anager Bæk. Inden yderligere udbygning indenfor lokalplanområdet vil der blive etableret en permanent løsning for udledning af regnvand fra infiltrationsbassinet, idet der etableres en ny regnvandsledning fra bassinet og frem til udløb i Anager Bæk.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst

13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Miljøstyrelsens vejledning om støj fra veje fra 2007.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen I anlægsfasen kan projektet kortvarigt give anledning til støj og vibrationer. Der er tale om en begrænset periode, og der arbejdes kun indenfor normal arbejdstid. Anlægsarbejdet anmeldes til kommunen senest 14 dage inden opstart (jf. Miljøaktivitetsbekendtgørelsen BEK nr. 844 af 23/06/2017) og i overensstemmelse med kommunens anvisninger i forskriften: "Bygge- og anlægsprojekter samt nedrivningsarbejder i Haderslev Kommune".
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.

18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Der vil kunne forekomme støvgener i anlægsfasen. Skulle der opstå støvgener for vejtrafikken på Moltrup Landevej, vil disse kunne afbødes ved sprinkling. Der vil ikke være støvgener i driftsfasen.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst

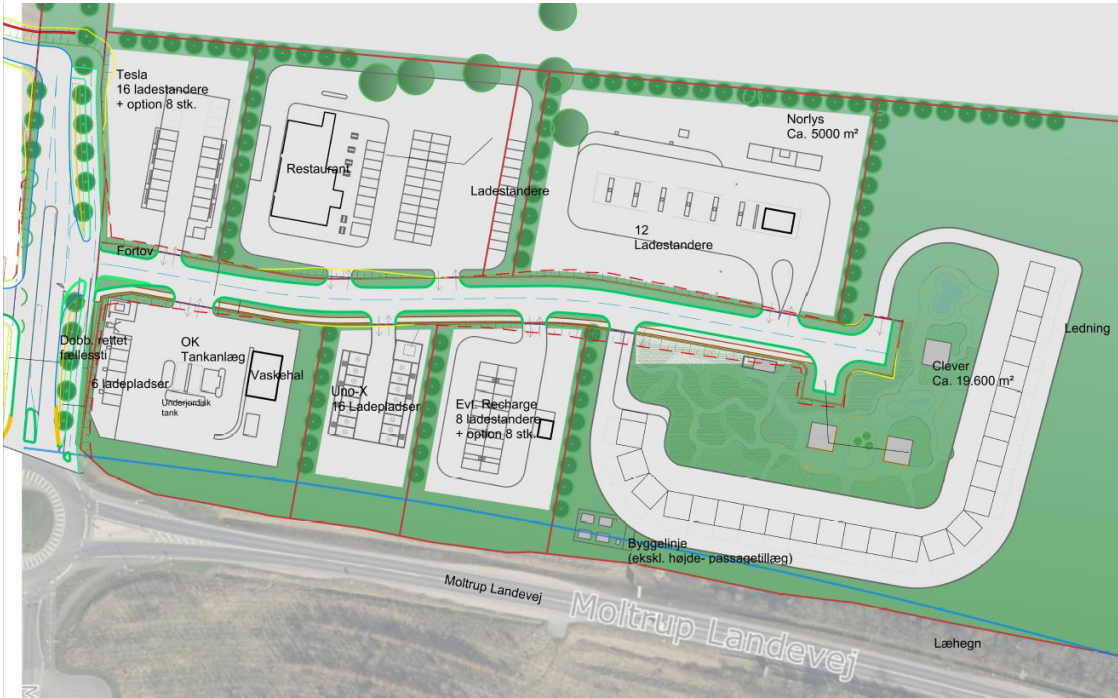
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden? I driftsfasen?	x		Der vil lokalt være kortvarige lugtgener i forbindelse med udlægningen af asfalt. Der er dog ikke lugtfølsomme anvendelser nær projektområdet. Vejanlægget vil ikke give anledning til lugtgener i driftsfasen.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne i anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Der kan evt. være behov for lokal belysning af byggepladsen af hensyn til arbejdsmiljø. Belysningen vil ikke oplyse naboarealer. I driftsfasen vil der være vejbelysning langs Bramhalevej og lokalvejen. Vejbelysningen vil være rettet mod vej og stianlægget.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Hvis »nej«, angiv hvorfor: Projektet er omfattet af Lokalplan 10-64, <i>Erhvervsområde ved Bramdrup, Haderslev</i> . Lokalplanen har til formål at udlægge området til erhvervsområde og samkørselsplads, at sikre en hensigtsmæssig trafikalt betjening til og fra området samt at sikre udlæg af et grønt område. Projektet kan derved rummes inden for lokalplanens generelle formål.

25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Anlægsprojektet forudsætter ikke dispensation fra bygge- og beskyttelseslinjer.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Projektet vil ikke indebære begrænsninger i anvendelsen af naboarealer. Trafikken vil blive opretholdt på Bramhalevej i hele anlægsfasen.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og		X	

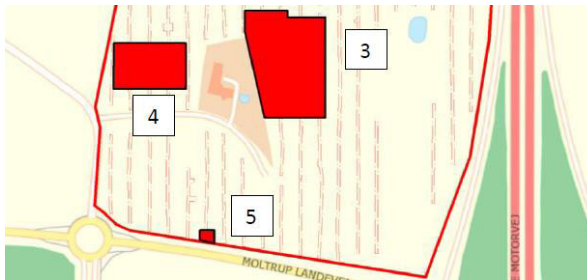
arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)			
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Det planlagte regnvandsbassin vil være ca. 80 m fra et eksisterende §3 vandhul, mens de nærmeste dele af anlægsområdet/vejanlægget vil ligge ca. 130 m fra dette.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X		For det nærmeste §3 beskyttede vandhul begrænser skyggepåvirkningen fra træer og buske dets egnethed som ynglevandhul for padder. Der er ikke registreret padder i vandhullet. Der blev i forbindelse med udarbejdelsen af Lokalplan 10-64 foretaget padderundersøgelser den 12. juni 2023. Der er fundet fire haletudser af butsnudet frø i en lille dam med guldfisk i haven ved Bramhalevej 24. Vandhullets egnethed som yngle- og rastested for padder blev vurderet som begrænset grundet forekomsten af guldfisk. Dværg- og pipistrelflagermus havde ved registreringen i august 2023 dagsrastested i beboelsesbygningen på Bramhalevej 24. Det kan ikke udelukkes, at dværgflagermus også havde dagsrast der i juli, men der blev ikke fundet indikationer på forekomst af ynglekolonier. Både dværg- og pipistrelflagermus er meget almindelige i det sydøstlige Jylland, og bygningerne på Bramhalevej 24 vurderes derfor ikke at være essentielle for at opretholde bestandene af disse arter, eller for at opretholde områdets økologiske funktionalitet for disse arter. Arterne vil kunne finde andre dagsrastesteder nær projektområdet, f.eks. blev der i juli registreret minimum én dværgflagermus, som havde dagsrastested i skovbrynet, der ligger ca. 400 m nord for projektområdet. Forekomsten af store/gamle bøg og eg i skoven gør det sandsynligt, at der her findes flere egnede dagsrastesteder for flagermus.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til			Afstand til nærmeste fredede område (kirkefredning ved Moltrup kirke) er ca. 2.000 m.

nærmeste fredede område.			
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Afstand til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (N92 Pamhule Skov og Stevning Dam) er ca. 5,9 km.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	Med projektet øges det befæstede areal i området. Der etableres derfor et regnvandsbassin for håndtering af overfladevand. Der forventes ikke at blive behov for grundvandssænkning ifm. etablering af vej anlæg eller bassin.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	x		Anlægget etableres i område med særlige drikkevandsinteresser. Mellem terræn og grundvandsmagasinet er der et ca. 40 m tykt lag af moræneler, som vurderes at give en god beskyttelse mod forurenende stoffer fra terræn.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	Der er ingen V1 eller V2 kortlagte arealer i projektområdet.

38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	X		Den løbende udvikling af erhvervsområdet ved Bramhalevej forventes at medføre opførelse af ladestandere, tankanlæg og restaurant omkring vejanlægget - en foreløbig situationsplan over forventede projekter omkring vejanlægget fremgår nedenfor. Desuden muliggør den gældende lokalplan etablering af transport- lager- og logistikvirksomheder i området. Det vurderes, at nærværende projekt vil have kumulative effekter med udbygningen af erhvervsområdet i øvrigt. Det gælder bl.a. i forhold til trafikken, hvor trafikbelastningen vil blive forøget i takt med udviklingen, og i forhold til overfladevand, hvor mængden af regnvand, der skal håndteres, vil stige i takt med udbygningen og befæstelsen af de øvrige delområder inden for lokalplanområdet. Både i forhold til trafikken og håndteringen af regnvand vil der fra starten blive etableret løsninger, der har den fornødne robusthed til også at håndtere den samlede virkning af anlæggene. Den kumulative effekt vurderes derfor ikke at være væsentlig. I anlægsfasen vil entreprenører skulle opretholde og sikre adgang på nærliggende veje og stier, hvorved det vurderes, at der ikke vil være en væsentlig kumulativ påvirkning i forhold til trafikafviklingen.

			 Der kan ikke udelukkes en kumulativ påvirkning i forhold til anlægsstøj i området i en midlertidig periode, hvis projekterne realiseres samtidig. Der er dog stor afstand fra projektområdet til de nærmeste naboer. Det forventes, at vilkårene i Haderslev Kommunes forskrift for Bygge og anlægsprojekter overholdes.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med			Der er gennemført arkæologiske forundersøgelser. Der er i den forbindelse udpeget 3 arkæologiske områder beliggende omkring det ansøgte vejprojekt, som ved den efterfølgende udvikling af området vil blive berørt.

henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?



Det betyder, at disse områder vil blive udgravet arkæologisk i det omfang, der her skal udføres jordarbejder under normal pløjedybde.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

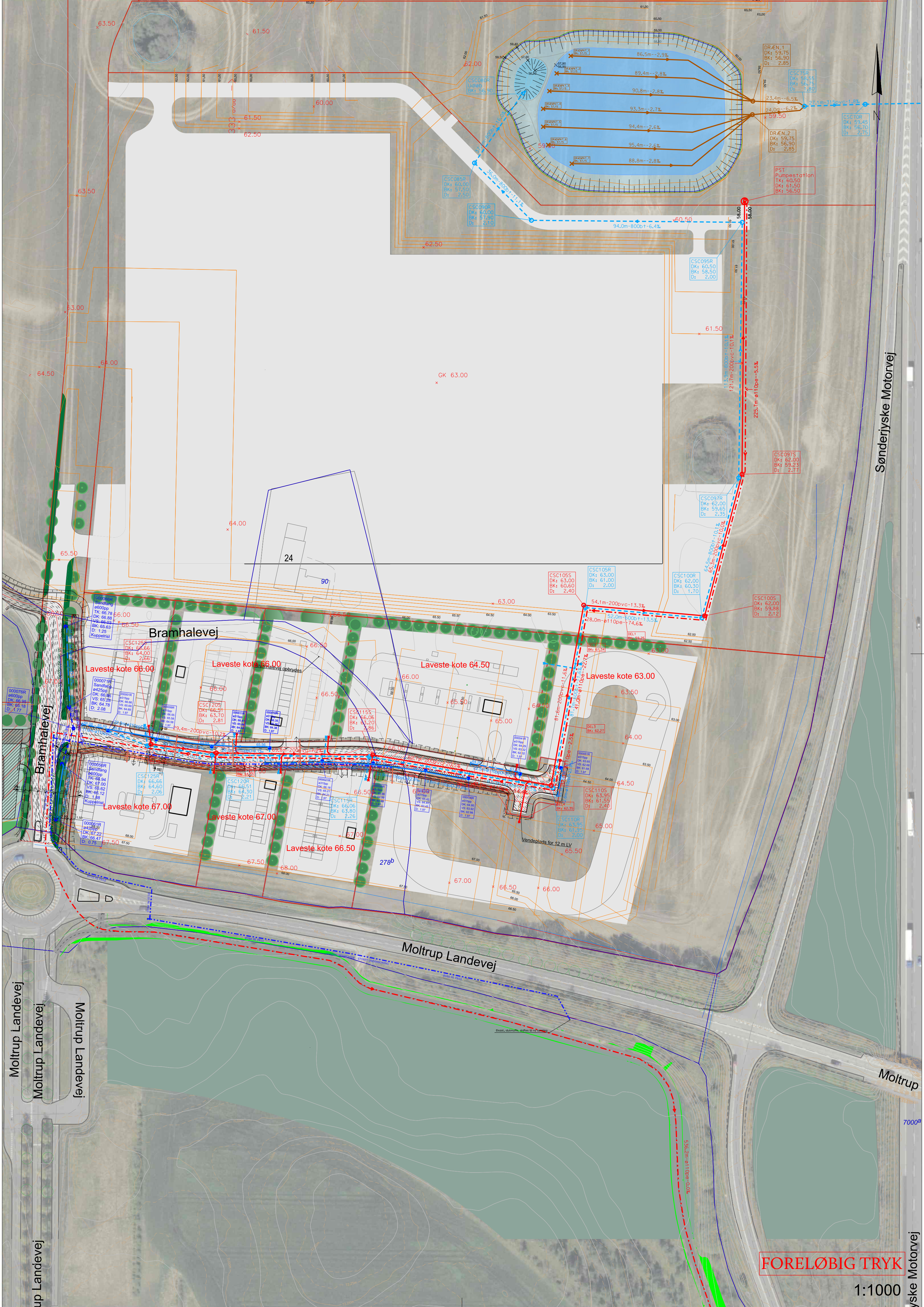
Dato: 26.05.2025 Bygherre/anmelder: COWI / Keld Schumann

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.



Sønderjyske Motorvej

Moltrup Landevej
Moltrup Landevej
Moltrup Landevej

up Landevej

Moltrup

7000⁹

FORELØBIG TRYK

1:1000

yske Motorvej

Eriksen Projektudvikling A/S
Att.: Freddie Eriksen
Studsgade 27
8000 Århus C

05.12.2024

JOURNAL NR.:
23/7066
MSJA 228

Resultat af forundersøgelse forud for byggeri planområde nord for Moltrup Landevej (Haderslev Kommune) – etape 1

Museum Sønderjylland - Arkæologi har nu afsluttet forundersøgelsen af den del af matr. 8 og 278b Bramdrup ejerlav, Moltrup, der indgår i etape 1 af planområdet. I den forbindelse har vi på vist fem arkæologiske områder med jordfaste fortidsminder (fig. 1).

Fortidsminderne, som er beskyttet af museumslovens §27, drejer sig om huse, hegn og gårdsenheder fra fire bebyggelser fra yngre romersk – ældre germansk jernalder (omr. 1-4), samt en speciel grube fra førromersk jernalder (omr. 5) (MSJA 228 Bramhale omr. 1-5). Det skal understreges, at område 3 tilsyneladende fortsætter mod vest ind i det område, der nu er have og gård; dette areal er ikke omfattet af forundersøgelsen.

Det betyder, at området vil skulle udgraves i det omfang, der her udføres jordarbejder under normal pløjedybde. I henhold til museumslovens §27.4 skal udgiften afholdes af den for hvis regning jordarbejdet udføres.

Museum Sønderjylland - Arkæologi udarbejder gerne budget og tidsplan for udgravning af området/områderne.

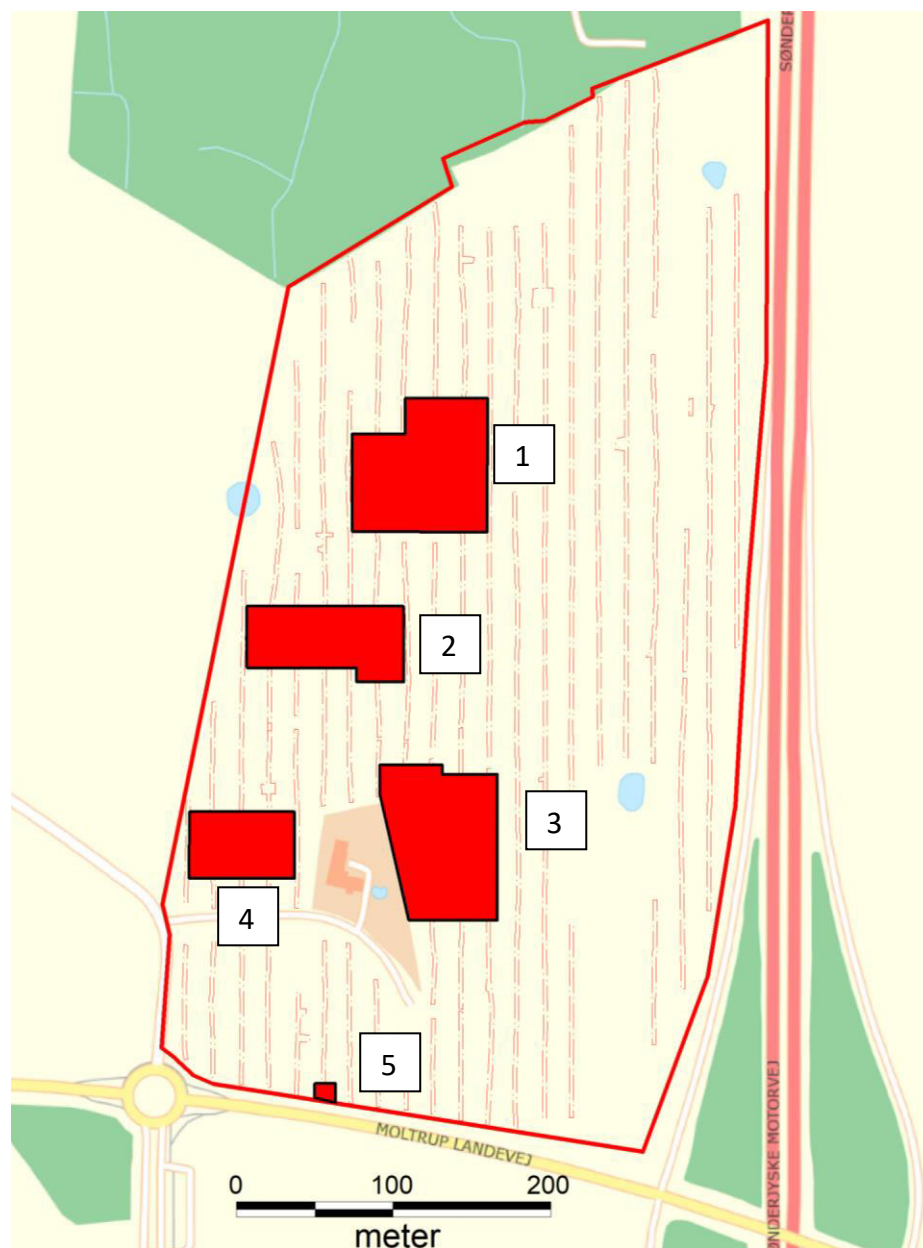


Fig. 1: Kortudsnittet viser det forundersøgte planområde (rød kontur). Søgegrøfterne er markeret som tynde, røde streger, og de arkæologiske områder er markeret røde.

De arkæologiske områder er afgrænset af følgende koordinater i projektionen UTM32 Euref 89:

Område 1 (6545 m2):

X-koordinat	Y-koordinat
527.097	6.128.225
527.150	6.128.223
527.150	6.128.139
527.064	6.128.139

Område 2 (4189 m2):

X-koordinat	Y-koordinat
526.998	6.128.094
527.096	6.128.094
527.096	6.128.044
527.067	6.128.044
527.067	6.128.054
527.998	6.128.054

Område 3 (6447 m2):

X-koordinat	Y-koordinat
527.082	6.127.991
527.121	6.127.991
527.121	6.127.986
527.156	6.127.986
527.156	6.127.892
527.100	6.127.892
527.082	6.127.972

Område 4 (2828 m2):

X-koordinat	Y-koordinat
526.961	6.127.961
527.027	6.127.961
527.027	6.127.919
526.960	6.127.919

Område 5 (139 m2):

X-koordinat	Y-koordinat
527.040	6.127.788
527.053	6.127.788
527.053	6.127.776
527.040	6.127.779

Med venlig hilsen,

PERNILLE KRUSE
MUSEUMSINSPEKTØR, PH.D.
+45 65370823
PEKR@MSJ.DK

Nur Ceren Cakmak

Fra: Pernille Kruse <pekr@msj.dk>
Sendt: 12. juni 2025 15:07
Til: Nur Ceren Cakmak
Cc: Bjarne Bisgaard
Emne: Vedr. udgravning af område 1, 3 og 5, matr. 8 Bramdrup

Kategorier: Afsendt til journalisering

Du får ikke ofte mails fra pekr@msj.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Kære Nur

Jeg kan bekræfte, at Eriksen Projektudvikling A/S har bestilt udgravningen af tre af de fem udskilte arkæologiske områder, der blev fundet i forbindelse med forundersøgelsen af del af matr. 8 og 278b Bramdrup ejerlav.

Udgravningen af omr. 1, 3 og 5 vil blive afviklet i løbet af uge 31-42. Vi henstiller til, at vandbassinet i den nordlige del af planområdet først etableres, når udgravningen af det arkæologiske område er afsluttet (ca. uge 35). Dette er for at sikre, at de væsentlige jordfaste fortidsminder indenfor omr. 1 ikke beskadiges af anlægsarbejdet.

Med venlig hilsen

PERNILLE KRUSE

MUSEUMSINSPEKTØR, PH.D.

D +45 65 37 08 23 | M +45 51 35 85 67

PEKR@MSJ.DK

MUSEUM SØNDERJYLLAND

VIDEN & SAMLINGER | ARKÆOLOGI

DALGADE 7 | DK-6100 - HADERSLEV

T +45 65 37 08 01

