



## Afgrænsningsnotat - Dobbeltrettet cykelsti langs Slotsvej/Låsledvej mellem Gram (Haderslev Kommune) og Brændstrup (Vejen Kommune)

Haderslev Kommune  
Teknik og Klima  
Christian X's Vej 39  
6100 Haderslev

[www.haderslev.dk](http://www.haderslev.dk)

Dir. tlf. 21518296  
[ncc@haderslev.dk](mailto:ncc@haderslev.dk)

4. februar 2025 • Sagsident: 24/16212 • Sagsbehandler: Nur Ceren Cakmak

Afgrænsningen er en "bestilling" af indholdet i miljøkonsekvensrapporten, som bygherren og konsulenterne skal udarbejde som baggrund for den offentlige høring af projektet, inden det beslutes, om projektet kan tillades.

### Indhold

|                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Afgrænsningsnotat - PROJEKT .....                                                           | 1  |
| 1. Indledning.....                                                                          | 2  |
| 1.1. Projektbeskrivelse .....                                                               | 2  |
| Kanaliseringsanlæg og krydsningshelle på Slotsvej ved Vester Lindetvej (Haderslev Kommune)2 |    |
| Krydsningsheller (Vejen Kommune) .....                                                      | 2  |
| Trafik og transport.....                                                                    | 3  |
| Anlægsfasen .....                                                                           | 3  |
| 1.2. Miljøvurderingsloven .....                                                             | 4  |
| 2. Høring af berørte myndigheder, parter og naboer .....                                    | 4  |
| 3. Afgrænsning af miljøvurderingen .....                                                    | 5  |
| 4. Alternativer, herunder 0-alternativet.....                                               | 13 |

## 1. Indledning

Dette notat beskriver afgrænsningen af indholdet af den miljøkonsekvensrapport (VVM-rapport), som jf. miljøvurderingsloven (LBK nr. 4 af 03/01/2023) skal udarbejdes for projektet, dobbeltrettet cykelsti mellem Gram (Haderslev Kommune) og Brændstrup (Veien Kommune)

Projektet, der omfatter to kommuner: Haderslev Kommune og Vejen Kommune. I henhold til gældende regler og ansvarshierarki fungerer Haderslev Kommune som den ansvarlige myndighed for projektets gennemførelse og opfølgning. Vejen Kommune deltager som part i projektet og vil blive inddraget i henhold til relevante lovgivningsmæssige krav og samarbejdsaftaler. Afdelingen Plan i Teknik og Klima i Haderslev Kommune har myndighedsansvaret, da VVM-opgaven og planopgaven er organiseret her.

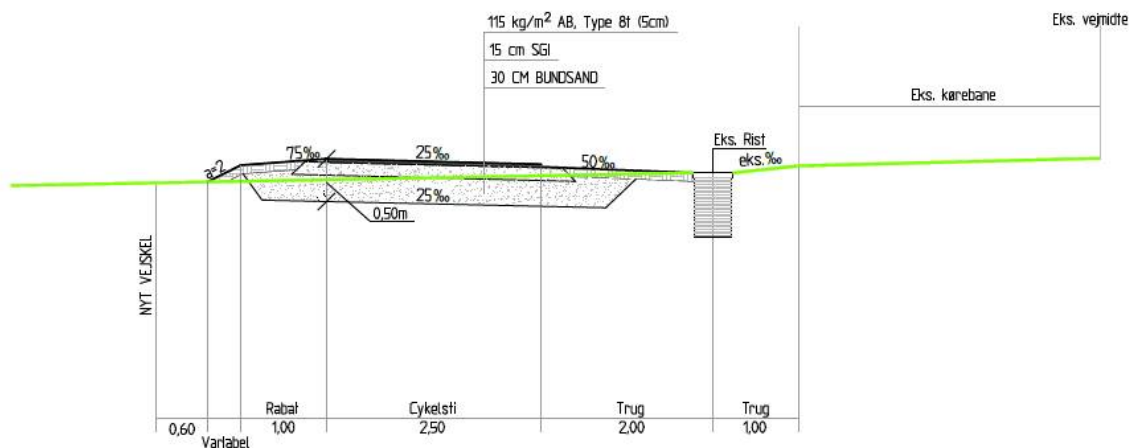
### 1.1. Projektbeskrivelse

Projektet omfatter anlæg af en 2,5 meter bred dobbelttrettet cykelsti langs Slotsvej/Låsedvej mellem Gram (Haderslev Kommune) og Brændstrup (Vejen Kommune). Stien etableres på vestsiden af Slotsvej og Låsedvej.

Cykelstien anlægges som udgangspunkt med en afstand på 3,0 meter til eksisterende kørebane kant. For at minimere indgrebet på ejendommene tæt på Slotsvej og Låsledvej, så anlægges stien langs ejendomme i en afstand på 1,0 meter til eksisterende kørebane kant. Stiens længdeprofil vil overvejende følge kørebane kantens længdeprofil og stien anlægges med sidefald mod nuværende kørebane kant. Der etableres et trug mellem vej og sti, hvor der er eksisterende afvandingsbrønde.

Cykelstiens samlede længde er cirka 3,0 km lang. 1.050 meter i Haderslev Kommune og 1.950 meter i Vejen Kommune. Strækningen kan ses ved det vedlagte oversigtskort.

Cykelstien opbygges som udgangspunkt med 30 cm bundsand, 15 cm stabil grus og 5 cm asfalt jf. nedenstående tværsnit.



## Kanaliseringsanlæg og krydsningshelle på Slotsvej ved Vester Lindetvej (Haderslev Kommune)

Mod syd starter stien på Slotsvej ved Vester Lindetvej, hvor de eksisterende enkeltrettede cykelstier slutter. Her etableres et kanaliseringsanlæg med venstresvingsbane og en krydsningshelle, som giver de bløde trafikanter en mere sikker krydsningsmulighed ved kun at skulle krydse en vejbane ad gangen fra de enkeltrettede stier/Vester Lindetvej til den nye dobbeltrettede cykelsti. Vejudvidelsen sker ved at kørebanelen sideudvides med 1,75 meter på hver side af eksisterende kørebane, hvorved der opnås en hastighedsdæmpende effekt i begge retninger. Samtidigt udvides strækningen med lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t til nord for krydset.



## Krydsningsheller (Vejen Kommune)

På Låsleddvej ved Gammelvej etableres en krydsningshelle, hvilket vil give de bløde trafikanter en mere sikker krydsning, hvor de kun skal krydse en vejbane ad gangen. På dette sted er der mange skolebørn, som krydser vejen til og fra skole. Krydsningshellen og vejudvidelsen etableres som en ensidig udvidelse mod øst for at undgå at der skal arbejdes og anlægges nyt vejareal mod vest ved søen. Der etableres lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t fra Brændstrup og frem til syd for krydsningshellen.

Mod nord slutter stien ved eksisterende byport syd for Brændstrup. Her ombygges den eksisterende bygrænsehelle til en krydsningshelle, hvilket vil give de bløde trafikanter en mere sikker krydsning, ved kun at skulle krydse en vejbane ad gangen.

## Trafik og transport

Slotsvej/Låsleddvej er en ca. 6,5 meter bred klasse 2 vej (fordelingsvej). Trafiktællinger udført i 2021 viser at der kører op til 2.500 køretøjer i døgnet (ÅDT) heraf ca. 5 % lastbiler. Tællingerne viser desuden, at der køres med høje hastigheder, hvor 85 % fraktilen er målt til 87 km/t. Der er i 2021 talt 21 cykler/knallerter på strækningen. Strækningen vurderes på nuværende tidspunkt at være utryk for bløde trafikanter.

Der er i perioden 2018-2022 registreret 3 trafikuheld på strækningen mellem Gram og Brændstrup, heraf et enkelt uheld med en let trafikant (dødsulykke).

Med projektet bliver der skabt forbedrede krydsningsmuligheder på strækningen og de bløde trafikanter får en tryk og sikker stiforbindelse væk fra motorkøretøjerne. Stien har potentiale i at øge antallet af cyklende skolebørn til Brændstrup Friskole, idet flere skolebørn bosiddende i området nord for Gram ikke vil have længere til skole, end hvad de forventes at kunne cykle i deres respektive aldre. Med projektet bliver det også muligt at vælge cyklen som transportmiddel til Gram Lergrav, som ligger ca. midt på strækningen. Cykelstien har stor samfundsmæssig betydning, da Gram kobles på det omfattende stinet i Vejen Kommune.

Arbejdets udførelse planlægges, så arbejdet med anlæg af cykelstien kan ske sikkert og effektivt samtidigt med, at trafikken forstyrres mindst muligt. Hvor det er muligt, etableres der arbejdsareal i bagkanten af den kommende cykelsti, så trafikken fortsat kan afvikles i to spor. Langs fredskoven og ved § 3 natur inddrager vi i stedet det ene kørespor til arbejdsareal og trafikken afvikles ved prioritering eller signalregulering. Der udarbejdes detaljerede afmærkningsplaner, hvor skiltningen advarer om arbejdet og leder trafikken sikkert forbi arbejdsområdet.

## Anlægsfasen

Projektet forventes udført i første halvdel af 2026. Arbejdet udføres indenfor almindelige arbejdstider.





### 1.2. Miljøvurderingsloven

VVM-myndigheden vurderer, at projektet ud fra det fremsendte materiale er omfattet af følgende punkt i miljøvurderingslovens bilag 2, 1. d) Nyplantering og rydning af skov med henblik på omlægning til anden arealudnyttelse.

Bygherren har derfor ønsket, at projektet skal undergå en frivillig miljøvurdering jf. miljøvurderingslovens § 19, stk. 4. Der er derfor ikke foretaget en forudgående screening.

Haderslev Kommune er kompetent myndighed jf. miljøvurderingslovens § 17, da projektet ligger på land og er omfattet af lovens bilag 2.

## 2. Høring af berørte myndigheder, parter og naboer

**Dette afsnit færdiggøres efter høringen og vil være en del af det endelige afgrænsningsnotat.**

Ifølge miljøvurderingslovens § 32, jf. § 11 og § 35, jf. § 23 skal der som led i gennemførelsen af miljøvurderingen og afgrænsning af miljøvurderingsrapportens indhold foretages høring af berørte myndigheder og offentligheden.

En berørt myndighed er en myndighed, som på grund af dens specifikke miljøansvar eller lokale og regionale kompetencer kan forventes at blive berørt af planernes og projektets indvirkning på miljøet.

Haderslev Kommune har i perioden 04 februar til 19 februar 2025 gennemført høringen forud for afgrænsningen af den miljøkonsekvensrapport for dobbeltrettet cykelsti mellem Gram (Haderslev Kommune) og Brændstrup (Vejen Kommune). Følgende potentielle berørte myndigheder af planerne og projektet er identificeret og høres i forbindelse med planlægningen:

#### **LIST AF BERØRTE MYNDIGHEDER**

- Trafikstyrelsen
- Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø
- Naturstyrelsen
- Landbrugsstyrelsen
- Vejen Kommune som part
- Haderslev Kommune som myndighed

Der er indkommet i alt **XX** antal høringssvar. En opsummering af de indkomne høringssvar fremgår nedenfor.

**Xx**

Haderslev Kommune har sendt en orientering til de berørte naboer i Vejen kommune og Haderslev kommune.

## 3. Afgrænsning af miljøvurderingen

I henhold til miljøvurderingslovens § 1, stk. 2 er der krav om, at en miljøvurdering skal baseres på den sandsynlige væsentlige indvirkning inden for et bredt miljøbegreb, der omfatter følgende miljøfaktorer:

- biologisk mangfoldighed, flora og fauna,
- befolkningen,
- menneskers sundhed,
- jordbund og jordarealer,
- vand,
- luft,
- klimatiske faktorer,
- materielle goder,



- landskab,
- kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser, samt arkitektonisk og arkæologisk kulturarv,
- større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker,
- ressourceeffektivitet, samt
- det indbyrdes forhold mellem disse faktorer.

#### **Sandsynlige væsentlige miljøpåvirkninger**

Til afgrænsningen af miljørapportens indhold er anvendt et skema med vurdering af de miljøtemaer en miljøvurdering jf. miljøvurderingslovens § 1, stk. 2 skal omfatte.

Skemaet indeholder en vurdering af, hvilke forhold, der kan blive påvirket af planforslagene og projektet samt hvilke forhold, der ikke kan blive påvirket. I skemaet konkluderes det i forbindelse med den enkelte miljøfaktor, hvilke temaer, der skal miljøvurderes og hvilke temaer, der ikke skal miljøvurderes.

Skemaet fremgår på de følgende sider.

UDKAST

| Miljøfaktor                        | Beskrivelse og screening af miljøpåvirkning og begrundelse for afgrænsning (Anlægsfasen, driftsfasen og afviklingsfasen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Vurdering af påvirkning<br><i>Ingen/ Ubetydelig</i><br><i>Skal indgå</i> | Forventet omfang i miljøkonsekvensrapporten |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Befolkningen og menneskers sundhed |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                          |                                             |
| Støj og vibrationer                | <p>I anlægsfasen vil der forekomme støj og vibrationer i mindre omfang i forbindelse med kørsel til og fra projektområdet samt fra entreprenørmaskiner.</p> <p>Da der er tale om et mindre anlægsarbejde, der foregår i en begrænset periode og efter de gældende forskrifter fastsat af Haderslev og Vejen Kommune, vil påvirkninger fra støj- og vibrationer ikke at skulle vurderes nærmere.</p> <p>I driftsfasen vil cykelstien ikke medføre hverken støj eller vibrationer.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <i>Ubetydelig</i>                                                        |                                             |
| Luft, lugt og støv                 | <p>I anlægsfasen vil der komme emissioner fra entreprenørmaskiner og lastbiler. Emissioner herfra er primært forbrændingsprodukter fra dieselmotorer dvs. NOx, SOx, NH<sub>3</sub>, flygtige kulbrinter, dioxin og partikler, samt drivhusgasser – CO<sub>2</sub>, metan og lattergas.</p> <p>Da der er tale om etablering af en cykelsti på en kort strækning, vil luftkvaliteten ikke blive påvirket med emissioner.</p> <p>I anlægsfasen vil der komme støv i mindre omfang i forbindelse med anlægsarbejdet. Da der er tale om et mindre anlægsarbejde, der foregår i en begrænset periode og efter de gældende forskrifter fastsat af Haderslev og Vejen Kommune, vil påvirkninger fra støv ikke at skulle vurderes nærmere.</p> <p>I driftsfasen vil cykelstien ikke medføre støvgener.</p> | <i>Ubetydelig</i>                                                        |                                             |

|                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |  |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
| Lys                                                        | Der opsættes ny belysning på Slotsvej ved Vester Lindetvej. Belysningen får to funktioner; den vil tydeliggøre krydsningspunktet for cyklister samt tydeliggøre t-krydset/vigepligten for trafikanter på Vester Lindetvej. Belysningen rettes nedad/indstilles til at lyse på kørebane/cykelsti, for at undgå at genere naboer/flagermus, der fouragerer i området.                                                                                                                                                                                  | Ingen      |  |
| Trafik og transport                                        | <p>Projektet vil skabe en sikker og tryk stiforbindelse, hvor de bløde trafikanter flyttes væk fra vejen. Projektet har potentiale til at øge antallet af cyklister på strækningen og derved mindske den øvrige trafikbelastning på strækningen.</p> <p>Arbejdets udførelse planlægges, så arbejdet med anlæg af cykelsti kan ske sikkert og effektivt samtidigt med, at trafikken forstyrres mindst muligt. Der udarbejdes detaljerede afmærkningsplaner, hvor skiltningen advarer om arbejdet og leder trafikken sikkert forbi arbejdsområdet.</p> | Ubetydelig |  |
| Friluftsliv og rekreative forhold                          | Projektet forventes at styrke mulighederne for cyklisme, både som transportform og til rekreative formål. Derudover vil projektet skabe sammenhæng mellem eksisterende rekreative områder, hvilket kan bidrage til en forbedret oplevelse af det lokale friluftsliv. Samlet set vurderes projektet at have en positiv indvirkning på både friluftslivet og de rekreative forhold i området.                                                                                                                                                          | Ubetydelig |  |
| Tryghed, herunder risiko for større ulykker og katastrofer | Projektet vurderes ikke at påvirke risikoen for menneskeskabte eller naturskabte katastrofer eller ulykker. Det vurderes heller ikke, at projektet er følsomt overfor ulykker eller katastrofer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ingen      |  |
| Biodiversiteten                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |  |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| §3- natur | <p>§ 3 områder og Enggård Bæk (Haderslev Kommune)</p> <p>For at bevare og samtidigt ikke inddrage mere end nødvendigt af eksisterende naturbeskyttet § 3 område, så reduceres bredden af rabatten og skråningen i bagkanten af cykelstien.</p> <p>Ved krydsning af Enggård Bæk trækkes cykelstien lidt væk fra kørebanen og samtidigt hæves stien over eksisterende brinker for der ikke skabes en stor, bred dæmning. Der etableres en træbro, som spænder hen over bækken, hvilket gør at der ikke vil blive anlagt eller arbejdet på bækkens brinker eller i selve bækken.</p> <p>§ 3 områder, vandhuller og Brændstrup Bæk (Vejen Kommune)</p> <p>For at bevare og samtidigt ikke inddrage mere end nødvendigt af eksisterende naturbeskyttet § 3 område og holde afstand til § 3 beskyttet sø anlægges stien så tæt på kørebanen som muligt, samtidigt med at stiens længdeprofil anlægges ca. 1,00 meter over eksisterende brinker ved Brændstrup Bæk for ikke at skabe en stor og bred dæmning. Ved krydsning af Brændstrup Bæk etableres der en træbro som spænder hen over bækken, hvilket gør at der ikke vil blive anlagt eller arbejdet på bækkens brinker eller i selve bækken.</p> <p>Ca. 300 meter syd for byporten passeres endnu en § 3 beskyttet sø. For ikke at påvirke vandhullet anlægges stien på marken bagom søen med en afstand på cirka 2,50 – 3,50 meter mellem sti og sø</p> | <p><i>Skal indgå</i></p> | <p>Der er foretaget en besigtigelse af den beskyttede eng og mose der i forbindelse med projektet vil blive fjernet. Undersøgelsen kan rekvireres hos Vejen og Haderslev Kommune.</p> <p>Projektets forventede påvirkninger skal belyses. Det skal også belyses, om projektet medfører ændring af tilførsel af trykvand fra vejskrænten, og om dette påvirker §3 områder.</p> <p>Rapporten skal indeholde en vurdering af mulighederne for at erstatningsnaturen kan opnå en kvalitet af samme niveau eller højere, end det areal det skal erstatte.</p> |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                                                                         |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Bilag IV-arter / Røddistede arter                   | <p>I forbindelse med projektet skal der fældes træer. DMR har i sommeren 2024 gennemgået træer indenfor projektområdet ved en fysisk besigtigelse. DMR har desuden gennemført lytteundersøgelser for flagermus i to lytteperioder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Yngletiden, ca. 20. juni – 7. august</li> <li>• Eftersommeren, ca. 16. august – 15. september</li> </ul> <p>I nærheden af projektområdet findes en beskyttet sø, men der er ikke registreret forekomster af Bilag IV-arter i denne. Der laves ikke undersøgelser for padder mv., men der indarbejdes afværgeforanstaltninger i forbindelse med projektet.</p> | Skal indgå |                                                                         |
| Natura 2000, natur og vildtreservater               | <p>Det nærmeste Natura 2000-område, N89 Vadehavet, er beliggende ca. 6 km vest for projektområdet, mens Natura 2000-område N253 Stensbæk Plantage og Heder ligger ca. 6,5 km sydvest for projektområdet. På baggrund af projektets afstand, karakter og omfang vurderes det, at projektet ikke vil have en væsentlig påvirkning på nogen af de nærliggende Natura 2000-områder.</p>                                                                                                                                                                                                                                                           | Ingen      |                                                                         |
| Grønt Danmarkskort og naturinteresser (Kommuneplan) | <p>Projektet finder sted i et område med særlige naturbeskyttelsesinteresser og krydser også et område udpeget som særlig økologisk forbindelse og potentiel økologisk forbindelse jf. gældende kommuneplan. Projektet finder dog sted i tilknytning til eksisterende større vej. Det vurderes derfor ikke at projektet strider mod udpegningen, da vejen er begrænsningen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                               | Ubetydelig |                                                                         |
| Fredskov                                            | <p>Slotsvej gennembyder Gram Storskov. Cykelstien berører således en strækning med skov. Der ansøges om ophævelse af i alt ca. 5.000 m<sup>2</sup> fredskov i forbindelse med projektets gennemførelse.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Skal indgå | Kvalitativ vurdering af betydningen af fjernelse af en del af fredskov. |
| Jord, Vand og Klima                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |                                                                         |
| Jordarealer (f.eks. inddragelse af arealer)         | <p>Arealet op til projektområdet bliver i dag primært brugt til landbrugsmæssig drift. Derudover er der eng/mose, og lidt skov. Efter projektet vil det være omlagt til infrastruktur.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ubetydelig |                                                                         |

|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
| Jordbund (f.eks. organisk stof, erosion, komprimering og arealbefæstelse) og jordforurening                       | Matr. nr. 1149, Gram Ejerslav, Gram er forureningskortlagt og ligger i indvindingsopland til Gram vandværk. Håndteringen af jorden fra den kortlagte ejendom sker efter vilkår stillet i forbindelse med en § 8 tilladelse efter jordforureningsloven. Det vurderes, at der ikke er en risiko for jord og grundvand i forbindelse med anlægget af cykelstien. | Ubetydelig |  |
| Råstoffer                                                                                                         | Projektet er ikke beliggende inden for råstofområder.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ingen      |  |
| Overfladevand (fysik, kemi og biologi)                                                                            | I driftsfasen vil overfladevand fra cykelstien ledes til eksisterende afvandingsbrønde langs vejen. Der er tale om et begrænset areal, hvorfor afstrømning ikke vurderes at ændres væsentligt. Det vurderes heller ikke at projektet ændrer vandets kemiske sammensætning. Det vurderes at der ikke er en væsentlig miljøpåvirkning.                          | Ubetydelig |  |
| Grundvand (fysik, kemi og biologi)                                                                                | Projektområdet ligger i et område med almindelige drikkevandsinteresser. Projektet hindrer ikke fremtidig anvendelse af grundvand.                                                                                                                                                                                                                            | Ubetydelig |  |
| Vandforbrug og spildevand                                                                                         | I anlægsfasen vil der være et mindre vandforbrug i skurvognen på byggepladsen, og der vil blive udledt spildevand fra skurvognen. Spildevandet opsamles eller ledes til det eksisterende kloaksystem. Mængden er ukendt, men minimal. I driftsfasen vil der ikke være vandforbrug eller spildevand. Det vurderes at der ikke er en væsentlig miljøpåvirkning. | Ubetydelig |  |
| Klimatilpasning og miljøpåvirkning som følge af projektets sårbarhed over for klimaændringer (eks. oversvømmelse) | Projektet vurderes ikke at kunne medføre risiko for oversvømmelse, og er heller ikke følsom overfor oversvømmelse, da der er tale om en cykelsti.                                                                                                                                                                                                             | Ubetydelig |  |
| Materielle goder, kulturarv og landskab                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |            |  |

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |  |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
| Affald                         | Projektet vurderes ikke at give anledning til særlige mængder eller typer af affald, der kræver særlig anvisning.                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ubetydelig |  |
| Landskab (heraf visuel effekt) | <p>Cykelstien placeres inden for områder, der er udpeget til værdifulde landskaber - bevaringsværdigt landskab, særlig værdifulde landbrugsområder, større sammenhængende landskaber jf. Kommuneplan for Haderslev og Vejen Kommune.</p> <p>Projektet etableres i tilknytning til eksisterende vej. Det vurderes derfor, at der ikke vil være en væsentlig landskabelig og visuel påvirkning.</p> | Ubetydelig |  |
| Fredninger                     | Nærmeste fredede område er fredningen omkring Gram Slot. Projektet vil ikke være i strid med realiseringen af en rejst fredningssag.                                                                                                                                                                                                                                                              | Ingen      |  |
| Bygge- og beskyttelseslinjer   | Projektet overlapper med skovbyggelinje, men en cykelsti er ikke dispensationskrævende ift. § 17.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ingen      |  |

|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|
| Kulturarv og arkæologi                                                                                     | <p>Museet Sønderkov har bemærket, at der ved jordarbejde i forbindelse med etableringen af en cykelsti mellem Brændstrup og Gram, vil være risiko for at støde på væsentlige jordfaste fortidsminder, som er omfattet af museumsloven. Sådanne fortidsminder vil i henhold til museumsloven skulle udgraves, inden de ødelægges ved eventuelle anlægsarbejder. Museet vil anbefale, at der foretages en arkæologisk forundersøgelse af det kommende cykelstitracé.</p> <p>I anlægsfasen udføres kun meget begrænset gravearbejde inden for projektområdet, men her kan der være arkæologiske interesser. Hvis der stødes på fortidsminder, skal arbejdet standses efter Museumslovens regler og Museet kontaktes.</p> <p>I driftsfasen forventes cykelstien ikke at påvirke de arkæologiske interesser</p> | Ubetydelig |  |
| Kumulative effekter                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |  |
| Indbyrdes forhold mellem nedenstående miljøfaktorer, samt med andre projekter i området (kumulativ effekt) | Der vil være en indbyrdes påvirkning mellem de ovenstående faktorer. Efter det nuværende kendskab er der ingen andre projekter i området.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |            |  |

#### **4. Alternativer, herunder o-alternativet**

Miljøkonsekvensrapporten med miljøvurdering af de konkrete projekter skal ifølge miljøvurderingsloven indeholde en beskrivelse af o-alternativet.

I miljøvurderingen af projektet beskriver o-alternativet det scenarie, hvor projektet ikke vedtages, således at de nuværende forhold videreføres uændret.

UDKAST