

Ansøger: Preben Nottelmann
Adresse: Prinsensvej 10, 6100 Haderslev
Tlf: 7458 5080 / 2465 7899
e-mail: pn@nottelmann.dk

Haderslev Kommune
Teknik og Klima
Christian X's Vej 39, 6100 Haderslev
Att. Søren Lundgaard Olesen

Ansøgning om godkendelse af eksisterende bade- og bådebro:

Efter henvendelse fra Haderslev kommune vedr. ikke registreret bro, ved Tamdrupstrand, ansøges der om godkendelse af allerede etableret og eksisterende bade- og bådebro ved Tamdrupstrand, beliggende ud for sommerhus Jørlbjerg 35. Matrikelnummer: 65. Ejerlavsnavn: Kvistrup, Øsby. Ejerlavskode: 1421055

Broen er ikke nyetableret, men derimod renoveret gennem tiden. Senest i 2020 hvor den gennemgik ændringer bl.a. i forhold til sikkerhed og vanddybde.

Broen blev forlænget, da det vurderes nødvendigt, for at imødekomme brugen af joller med påhængsmotor og mindre både (speedbåde) til vanddybde på 60-80 cm for enden af broen. Så den kan fungere ordentligt som bådebro.

Mht. sikkerheden blev broens bredde for enden udvidet af sikkerhedsmæssige årsager for at muliggøre at flere både på samme tid kan anløbe og fortøje direkte til broen. Ligeledes muliggør dette at broen kan bruges som badebro og anløbsbro på samme tid uden at gå på kompromis med brugernes sikkerhed. Den udvidede bredde for enden af broen anses således som en praktisk og sikkerhedsmæssig nødvendighed.

Broens udformning og dimensioner er også bestemt ud fra antal brugere, hvilket inkluderer 6 sommerhuse (Jørlbjerg 29-39) samt bade- og bådgæster.

Historisk har der siden 1950'erne været adskillige broer opført udfor disse sommerhuse, også flere på samme tid. Omkring 2010'erne blev disse forenet i en fælles bro, som havde til formål at samle bade- og badeaktiviteterne ved én bro. Broen har altid været et samlingspunkt for beboerne og bidraget positivt til socialt samvær om sommeren.

J.f ansøgningsvejledning fra Haderslev kommune (se bilag 4) skal følgende 9 punkter oplyses:

1. Ansøgers navn, adresse, tlf. nr. og e-mail
Navn: Preben Erik Nottelmann (Lodsejer) Adresse: Prinsensvej 10, 6100 Haderslev Tlf.: 7458 5080 / 2465 7899 e-mail: pn@nottelmann.dk

2. Broens placering, matr. nr.?

Tamdrupstrand:

Adresse: Jørlbjerg 35, 6100 Haderslev.

Matrikelnummer: 65. Ejerlavsnavn: Kvistrup, Øsby. Ejerlavskode: 1421055

Se bilag 1 + 2

3. Broens mål og størrelse: længde, bredde og højde over dagligt vande?

Broens længde er hovedsagelig bestemt ud fra den ønskede vanddybde på 60-80 cm, hvilket har resulteret i en længde på 32 meter.

Bredden er 1,20 meter og anløbsbroen 3,6 meter.

Højden over vandoverfladen er ca. 0,7-0,9 meter.

Se bilag 3 for detaljer

4. Fortøjningspæle?

Der er ingen fortøjningspæle tilknyttet broen. Selve broens konstruktion bruges til fortøjning af både.

5. Materiale og farvevalg?

Konstruktionen er udført således, at broens udseende er let og elegant og falder naturligt i miljøet. Den er konstrueret så den er holdbar og sikker at færdes på/ved, samtidigt med at den ikke syner tung.

Materialet er galvaniseret jernrør Ø76 mm som pæle. 150x75 mm Træbjælker (åser) som vanger, 32mm brædder som brofag.

Ubehandlet, ingen maling.

Se bilag 3.

6. Tages broen ind om vinteren?

Ja, broen nedtages midt september og genopsættes omkring midt maj måned.

7. Broens brugere, hvor mange, samt bådtyper og bådstørrelser?

Badende og bådbrugere fra 6 sommerhuse (Jørlbjerg 29- 39). Bådtyper er typisk joller og speedbåde mellem 14 og 25 fod.

Se bilag 2

8. Supplerende oplysninger, herunder begrundelse for ansøgningen, og hvad broen skal anvendes til (både/badning)?

Begrundelse for ansøgning er efter henvendelse fra Haderslev kommune

Broen er ikke nyetableret, men derimod renoveret gennem tiden. Senest i 2020 hvor den gennemgik ændringer bl.a. i forhold til sikkerhed og vanddybde.

Broen blev forlænget, da det vurderes nødvendigt, for at imødekomme brugen af joller med påhængsmotor og mindre både (speedbåde) til vanddybde på 60-80 cm for enden af broen. Så den kan fungere ordentligt som bådebro.

Mht. sikkerheden blev broens bredde for enden udvidet af sikkerhedsmæssige årsager for at muliggøre at flere både på samme tid kan anløbe og fortøje direkte til broen. Ligeledes muliggør dette at broen kan bruges som badebro og anløbsbro på samme tid uden at gå på kompromis med brugernes sikkerhed. Den udvidede bredde for enden af broen anses således som en praktisk og sikkerhedsmæssig nødvendighed.

Broens udformning og dimensioner er også bestemt ud fra antal brugere, hvilket inkluderer 6 sommerhuse (Jørlbjerg 29-39) samt bade- og bådgæster.

Historisk har der siden 1950'erne været adskillige broer opført udfor disse sommerhuse, også flere på samme tid. Omkring 2010'erne blev disse forenet i en fælles bro, som havde til formål at samle bade- og bådeaktiviteterne ved én bro. Broen har altid været et samlingspunkt for beboerne og bidraget positivt til socialt samvær om sommeren.

9. Der skal vedlægges et kort, hvor det tydeligt fremgår, hvor broen skal placeres, samt en plantegning af broen med mål samt en snittegning af broen med angivelse af højde over daglig vande og vanddybde langs broen.

Se bilag 1,2 og 3

Bilag 1: (Placering af bade/bådebro udfor Jørlbjerg 35, samt matrikelkort)

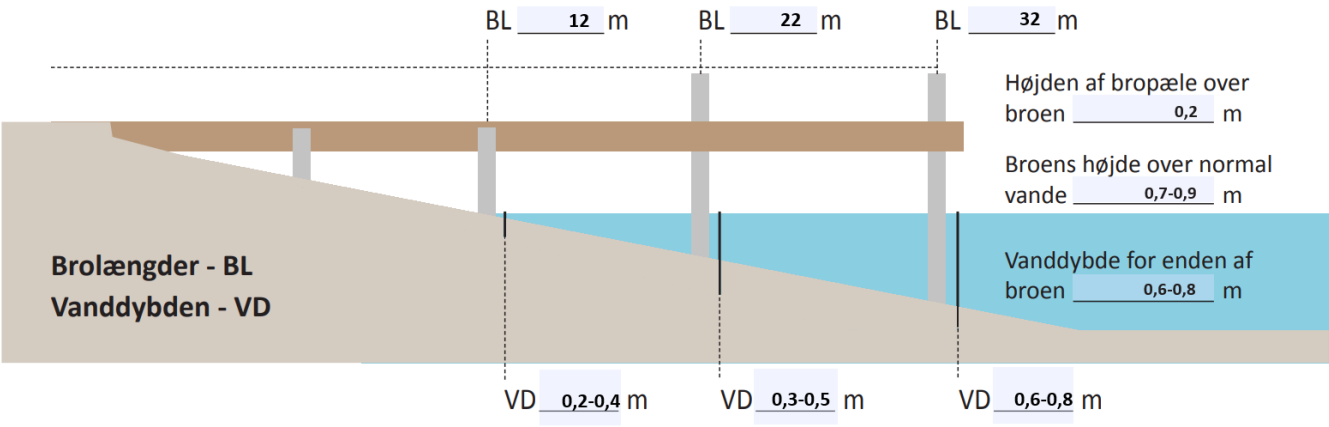


Bilag 2: (Luftfoto af bade/bådebro ved Tamdrupstrand udfor Jørlbjerg 35)

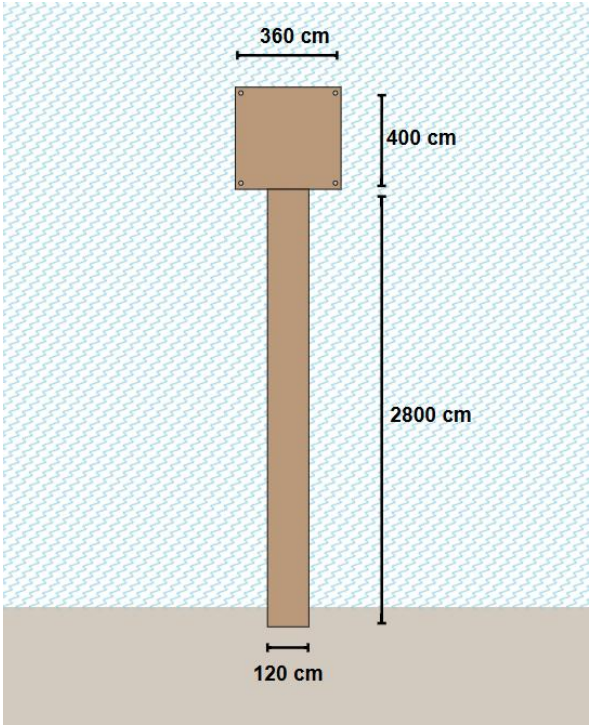
Den røde pil på kortet viser placeringen af bade og bådebroen. De røde cirkler på kortet viser brugerne af broen.



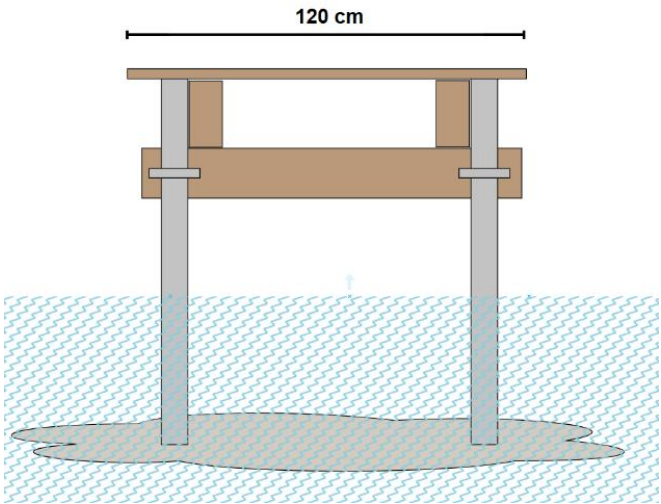
Bilag 3: (Profiltegning af bade/bådebro)



Skitsetegning af bade/bådebro set fra oven



Tværsnit af broen



Bilag 4: (Oplysninger fra Haderslev Kommune vedr. ansøgning)

Ved ansøgning om tilladelse til etablering af en bade- og/eller bådebro, skal Haderslev Kommune have en række oplysning.

Herunder er en liste med spørgsmål, som skal besvares, for at kommunen kan behandle jeres ansøgning om en bro. Nogle af punkterne kan være mindre relevante i jeres tilfælde.

1. Ansøgers navn, adresse, tlf. nr. og e-mail
Hvis der er tale om en fællesbro: Hvem vil være ansvarlige for broen, vil der være et brolaug eller lignende som udformer vedtægter for brugen mv. af broen?
2. Broens placering, matr. nr.?
3. Broens mål og størrelse: længde, bredde og højde over dagligt vande?
4. Fortøjningspæle?
5. Materiale og farvevalg?
6. Tages broen ind om vinteren?
7. Broens brugere, hvor mange, samt bådtyper og bådstørrelser?
8. Supplerende oplysninger, herunder begrundelse for ansøgningen, og hvad broen skal anvendes til (både/badning)?
9. Der skal vedlægges et kort, hvor det tydeligt fremgår, hvor broen skal placeres, samt en plantegning af broen med mål samt en snittegning af broen med angivelse af højde over daglig vande og vanddybde langs broen.

Ansøgningen (sammen med kortbilag m.m.) kan indsendes på mail til naturogvand@haderslev.dk.

Til orientering kan vi herunder oplyse om retningslinjerne for bade- og bådebroer, som Haderslevs kommuneplan angiver.

Retningslinjer i kommuneplanen, KP21

For bade- og bådebroer gælder:

- Som udgangspunkt gives kun tilladelse til mindre broer, og kun i områder hvor der i forvejen er flere broer. På øvrige kyststrækninger vil kommunen som udgangspunkt ikke tillade, at der opsættes bade- og bådebroer.
- Inden for værdifulde kystlandskaber vil der kun blive givet tilladelse, der har underordnet betydning for de landskabelige interesser.
- For at sikre de landskabelige hensyn langs kysten, tillades som udgangspunkt ikke opsætning af broer tættere end 200 m fra eksisterende bro. I byzone kan broerne etableres tættere end 200 m.
- Der gives ikke tilladelse til opsætning af private broer ud for offentlige arealer. Ud for sommerhusområder og lignende, meddeles der normalt kun tilladelse til etablering af fællesbroer.
- Broen skal fremstå i naturmaterialer og må kun i særlige tilfælde belyses, møbleres eller forsynes med gelænder, skorter og bådlifter.
- Broerne må ikke hindre eller vanskeliggøre offentlighedens færdsel og ophold på og langs stranden.

Skulle der være spørgsmål, er I velkomne til at kontakte mig.